



АДМИНИСТРАЦИЯ

ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВИДНОЕ
ЛЕНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 27.02.2010 № 56-р/о

**О проведении Открытого Кубка
администрации городского поселения Видное
по контактному гонкам на автомобилях (гонки на выживание)
посвященное 65-ти летию победы ВОВ**

С целью популяризации автомобильного спорта и дальнейшего развития физической культуры и спорта в городском поселении Видное:

1. Провести 07 марта 2010 года открытый Кубок администрации городского поселения Видное по контактному гонкам на выживание (далее – Кубок) на основании утвержденного Регламента (приложение №1) на участке (Каширское шоссе, поворот на с. Молоково).
2. Утвердить состав оргкомитета по проведению Кубка (приложение №2).
3. Первому заместителю главы администрации городского поселения Видное Ускову А.Е. организовать работу служб по благоустройству и уборке территорий, вывозу мусора в местах проведения соревнования.
4. Отделу культуры и спорта администрации городского поселения Видное (Фурашов А.В.), МУ «Городской центр спорта» (Семенов И.В.), оргкомитету Кубка провести соревнования на высоком организационном уровне в соответствии с утвержденным Регламентом.
5. Просить МУП «Видновское ДРСУ» (Голиков А.В.), МУП «УК ЖКХ» (Кузина Г.А.) оказать техническое содействие при подготовке мест проведения соревнования.
6. Начальнику отдела территориальной безопасности администрации городского поселения Видное Иванову П.А. предусмотреть обеспечение мер общественной безопасности и антитеррористической защищенности во время проведения мероприятий.
7. Просить Управление здравоохранения администрации Ленинского муниципального района (Шашков В.П.) обеспечить медицинское обслуживание Кубка.

8. Просить отдел ГПН по Ленинскому муниципальному району ГУ МЧС по Московской области (Миронов И.А.) обеспечить контроль исполнения мер противопожарной безопасности при проведении Кубка.

9. Просить УВД по Ленинскому муниципальному району (Повалов А.А.) обеспечить охрану общественного порядка, антитеррористической защищенности и регулирование автомобильного движения во время проведения Кубка.

10. Заместителю главы администрации городского поселения Видное (Дроздов П.И.) организовать торговлю во время проведения Кубка, торговлю спиртными напитками исключить.

11. Отделу по бухгалтерскому учету и отчетности (Солдатова Н.П.) профинансировать мероприятие (приложение №3) из средств, утвержденных в смете расходов администрации городского поселения Видное на 2010 год по разделу 0908 «Физическая культура и спорт».

12. Контроль исполнения настоящего распоряжения возложить на заместителя главы администрации городского поселения Видное Комардину М.Н.

Глава городского поселения Видное

С.Н. Троицкий

**Регламент
Открытого Кубка администрации
городского поселения Видное
по контактным гонкам на автомобилях
(ГОНКИ НА ВЫЖИВАНИЕ)**

г. Видное.

07 марта 2010г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Соревнование является лично-командным открытым классифицируемым соревнованием в рамках чемпионата Москвы по Гонкам на выживание (далее – Соревнование).

Соревнования проходят в следующих зачетах:

1. Класс свободный
2. Ока-Юниор контакт
3. Класс « Классика»

Соревнование проводится в соответствии с настоящим Регламентом и следующими регламентирующими документами:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ).
- Правила соревнований по Гонкам на выживание (далее – ПС).
- Требования к трассам Гонок на выживание.
- Технические требования к автомобилям для Гонок на выживание.

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ, ПС и настоящего Регламента.

Толкования (трактовки) положений настоящего Регламента на соревнованиях являются прерогативой Руководителя Гонки.

Организатор оставляет за собой право в соответствии со Статьей 66 СК РАФ вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент. Эти изменения и дополнения публикуются в виде Информационных Бюллетеней и вывешиваются на информационном табло в парке-стоянке участников на Соревновании.

Указанные изменения и дополнения вступают в силу с момента их появления на информационном табло, а при чрезвычайных обстоятельствах, связанных с безопасностью – немедленно после принятия соответствующего решения.

2. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ.

Гонка проводится по адресу: МО г.Видное, Белокаменное шоссе за городской АЗС

Схема проезда и схема территории соревнований прилагается. На территории парка-стоянки участников размещается информационное табло.

Дата проведения соревнований

07 февраля 2009г.

Расписание соревнований:

11.00-11.40. Мандатная, техническая и медицинская комиссии.

11.40-12.00. Собрание участников. Предстартовый инструктаж.

12.00– Открытие соревнований.

12.30- Старт 1-го заезда.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

Организацию и проведение Чемпионата осуществляют:

- Администрация городского поселения Видное
- ООО «Авто Мастер»

Официальные лица:

Руководитель Гонки – Семенов И.В.

Главный Судья – Сухов В.А.

4. ЗАЯВКИ. АДМИНИСТРАТИВНАЯ, МЕДИЦИНСКАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИИ.

Эти инспекции проводятся согласно расписанию в местах, указанных на схеме территории соревнования.

Заявки заполняются на бланке Организатора и подаются на административную инспекцию. Вместе с заявкой Участник (или его представитель) предоставляет:

- лицензию водителя РАФ,
- страховой полис,

вносит стартовый взнос и получает карточку участника.

Водители, не достигшие 18-летнего возраста, освобождаются от предъявления водительского удостоверения, но должны предъявить лицензию РАФ категории «Юниор» и нотариально заверенную доверенность от родителей или опекуна.

Фактом подачи заявки участник признает свою полную ответственность за причинение вреда другим лицам во время соревнования.

На медицинскую инспекцию является участвующий в соревнованиях Водитель с медицинской справкой и карточкой участника, в которой он получает отметку после осмотра Главным Врачом Соревнования.

На техническую инспекцию предъявляется готовый к старту автомобиль ответственным за его состояние представителем участника. После осмотра автомобиля Технический Комиссар Соревнования делает отметку в карточке участника.

Факт предъявления автомобиля на техническую инспекцию рассматривается как утверждение участника о соответствии автомобиля Техническим требованиям к автомобилям для Гонок на выживание.

Автомобиль, не прошедший техническую инспекцию в установленное расписанием время, вторично не осматривается и к гонке не допускается.

5. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ И КОМАНДЫ.

Участник (Заявитель) – любое юридическое или физическое лицо, заявляющее Водителя (Водителей) для участия в Соревновании. Если Водитель заявляет себя сам, он одновременно является Участником.

Допуск Водителей осуществляется в соответствии с Главой 4 ПС.

Допуск Команд осуществляется в соответствии со Статьей 6 Регламента Чемпионата.

6. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ. РЕКЛАМА. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.

К гонкам допускаются легковые автомобили, соответствующие Техническим Требованиям к автомобилям для Гонок на выживание.

Участники используют свои автомобили. Организатор автомобилей не предоставляет.

На протяжении всего соревнования один участник стартует на одном автомобиле. Использование одного автомобиля двумя участниками, равно как использование одним участником двух автомобилей не допускается.

Размещение на автомобилях рекламы и стартовых номеров производится в соответствии со Статьей 7 Регламента Чемпионата и Техническими Требованиями.

7. ДИСТАНЦИЯ, УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГОНКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

Трасса представляет замкнутое кольцо с грунтовым покрытием. Длина круга 400 метров. Минимальная ширина трассы 8 метров.

Дистанция гонки составляет 2400 метров (6 кругов).

Для получения зачетных очков каждый участник должен в течение всего Соревнования преодолеть не менее 1 полных кругов дистанции.

1. Класс Свободный:

Дистанция каждого заезда состоит из 6 кругов.

Результаты зачетной группы определяются по наибольшей сумме очков, набранных во всех трех заездах, в каждом из которых очки начисляются по формуле:

$$X = Ky - M$$

, где:

- **X** – количество очков, набранное в заезде;
- **Ky** – количество Водителей, стартовавших в заезде;
- **M** – место, занятое в заезде;

При равенстве этой суммы результаты определяются по последнему заезду

2. Ока Юниор контакт

Дистанция каждого заезда состоит из 6 кругов.

Результаты зачетной группы контакт определяются по наибольшей сумме очков, набранных во всех трех заездах, в каждом из которых очки начисляются по формуле:

$$X = Ky - M$$

, где:

- **X** – количество очков, набранное в заезде;
- **Ky** – количество Водителей, стартовавших в заезде;
- **M** – место, занятое в заезде;

При равенстве этой суммы результаты определяются по последнему заезду

3. Класс «Классика»:

Дистанция каждого заезда состоит из 6 кругов.

Результаты зачетной группы определяются по наибольшей сумме очков, набранных во всех трех заездах, в каждом из которых очки начисляются по формуле:

$$X = Ky - M$$

, где:

- **X** – количество очков, набранное в заезде;
- **Ky** – количество Водителей, стартовавших в заезде;
- **M** – место, занятое в заезде;

При равенстве этой суммы результаты определяются по последнему заезду

8. СТАРТ, ФИНИШ И ДВИЖЕНИЕ ПО ДИСТАНЦИИ.

Процедура старта производится в соответствии со Ст.13 ПС.

Расстановка автомобилей на старте производится в соответствии со стартовой ведомостью.

Стартовые ведомости заездов составляются в следующем порядке.

Расстановка автомобилей на старте предварительных заездов – в три ряда, в каждом из рядов примерно одинаковое (+/-1) количество автомобилей. Место на старте 1-го заезда определяется жребием. В двух последующих заездах:

- автомобили, занимавшие 1-й ряд на старте 1-го заезда, на старте 2-го заезда занимают 2-й ряд, а на старте 3-го заезда занимают 3-й ряд;
- автомобили, занимавшие 2-й ряд на старте 1-го заезда, на старте 2-го заезда занимают 3-й ряд, а на старте 3-го заезда занимают 1-й ряд;
- автомобили, занимавшие 3-й ряд на старте 1-го заезда, на старте 2-го заезда занимают 1-й ряд, а на старте 3-го заезда занимают 2-й ряд.

Места на старте 2-го и 3-го предварительных заездов в пределах одного ряда занимают в порядке занятых в предыдущем заезде мест.

Расстановка автомобилей на старте финальных заездов произвольная.

Порядок выезда на первый старт определяются по наилучшей (т.е. наименьшей) сумме занятых мест во всех трех предварительных заездах. При равенстве суммы – по месту, занятому в 3-м заезде. Если водитель в каком-либо из предварительных заездов не стартовал, его место в этом заезде определяется количеством водителей, заявленных в Соревновании. Очередность выезда на каждый последующий старт – в порядке прихода к предыдущему финишу.

Старт дается в соответствии с п.13.6.2 ПС отмахкой флагом судьи-стартера.

Водители, опоздавшие в стартовую зону к моменту старта, до заезда не допускаются.

Фальстартом считается любое движение автомобиля до подачи стартового сигнала.

При фальстарте заезд прекращается и дается повторный старт.

В соответствии с п.20.3. ПС фальстарт пенализируется перестановкой нарушителя в последний ряд. При повторном нарушении участник исключается из этого и последующих заездов, а его результат в Соревновании определяется исходя из пройденной части дистанции.

Финиш заезда открывается в момент пересечения финишной линии по прохождении последнего круга лидером заезда, дается всем участникам, независимо от количества пройденных ими кругов, и закрывается через 5 минут после открытия.

Сигнализация флагами и движение автомобилей по дистанции осуществляются в соответствии со Статьями 8 и 14 ПС.

9. НАГРАЖДЕНИЕ.

Участники, занявшие первые три места, награждаются медалями, кубками и дипломами.

СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА
по проведению открытого Кубка администрации городского поселения Видное
по контактным гонкам на автомобилях (гонки на выживание).

1. Усков А.Е. – председатель оргкомитета, первый заместитель главы администрации городского поселения Видное

Члены комитета:

2. Комардина М.Н. –заместитель главы администрации городского поселения Видное;
3. Дроздов П.И. – заместитель главы администрации городского поселения Видное;
4. Солдатова Н.П. – главный бухгалтер администрации городского поселения Видное;
5. УВД Ленинского муниципального района (по согласованию);
6. Управление здравоохранения Ленинского муниципального района (по согласованию);
7. ГПН по Ленинскому муниципальному району УГПН МЧС по Московской области (по согласованию);
8. Алиев П.В. - начальник Видновского ГОМ УВД по Ленинскому муниципальному району;
9. Голиков А.В. – начальник Видновского ДРСУ
10. Кузина Г.А. – ген.директор МУП УК «ЖКХ»
11. Иванов П.А. – начальник отдела территориальной безопасности;
12. Фурашов А.В. - начальник отдела культуры и спорта;
13. Матюхин А.Г. – заместитель начальника отдела культуры и спорта;
- 14.Семенов И.В. – директор МУ «Городской центр спорта»;
15. Нифантьев В Г.- директор МУП «Металлург»;
16. Колобков К.Л.- директор ООО «АвтоМастер»;
17. Юканов А.Н. – начальник территориального управления «Мособлпожспас»;
18. Сухов В.А. – главный судья соревнований.

Заместитель главы администрации

П.И. Дроздов

СМЕТА
расходов на проведение Открытого Кубка
администрации городского поселения Видное
по контактным гонкам на автомобилях (гонки на выживание).

Дата проведения: 07 марта 2010г.

Время проведения: 11.00 – 15.00час.

Место проведения: Каширское шоссе, поворот на с. Молоково

№	Статьи расходов	Назначение платежа	ИТОГО, руб.
1	Наградной материал	- кубки в личных соревнованиях - 1 место x 3 класса x 2 000-00= 6 000-00; - медали 9 шт. x 200-00 = 1 800-00; - дипломы 9 шт. x 30-00 = 270-00	8 070-00
2	Аренда мобильных туалетных кабин	3 кабинки x 4 000-00 = 12 000-00	12 000-00
3	Звуковое обеспечение	Звукоусиливающая установка- 8 000-00	8 000-00
4	Оплата работы бригады скорой помощи	Медицинское обслуживание – 1 бригада x 1 930-00 = 1 930-00	1 930-00
ВСЕГО по смете			30 000-00

Главный бухгалтер

Н.П. Солдатова