

ПРОГРАММА

«Развитие сети автомобильных общего пользования местного значения в городском поселении Видное на 2011-2013 г.г.»

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание	2
Паспорт программы	3
Структура пояснительной записки по обоснованию необходимости разработки программы	6
1. Сущность проблемы, послужившей разработки Программы	7
2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами	9
3. Способы решения проблемы	14
4. Сроки реализации программы	16
5. Потребность в финансовых ресурсах	17
6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы	19
7. Заказчик Программы	22
8. Разработчик Программы	23
9. Срок подготовки Программы	24
Приложения	

ПАСПОРТ

Долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в ГП Видное на 2011 – 2013 годы»

Основание для разработки Программы	– Постановление главы Администрации ГП Видное от 09.03.2010г.№ 9 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ ГП Видное Ленинского муниципального района Московской области, их формирования и реализации».
Государственный заказчик Программы	– Администрация ГП Видное.
Разработчик Программы	– Отдел бюджета экономического прогнозирования, муниципального заказа и имущественных отношений ГП Видное.
Цель Программы	– развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств.
Задачи Программы	– поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог,

		улучшением условий движения автотранспорта
Сроки реализации Программы	–	2011 – 2013 годы
Исполнители Программы	–	органы местного самоуправления муниципального образования ГП Видное.
Объемы и источники финансирования Программы	–	<p>общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий 218 300,0 тыс. руб. в том числе по годам: 2011 год – 85 200,0 тыс. рублей; 2012 год – 75 700,0 тыс. рублей; 2013 год – 57 400,0 тыс. рублей.</p> <p>Из них по источникам: средства бюджета городского поселения Видное: Всего- 152 000,0 тыс. рублей; В том числе по годам: 2011 год – 28 900,0 тыс. рублей; 2012 год – 70 700,0 тыс. рублей; 2013 год – 52 400,0 тыс. рублей.</p> <p>(объемы финансирования за счет средств местного бюджета определяются соответствующими нормативными правовыми актами муниципального образования ГП Видное.</p> <p>Другие источники: Всего- 66 300,0 тыс. рублей; В том числе по годам: 2011 год – 56 300,0 тыс. рублей; 2012 год – 5 000,0 тыс. рублей; 2013 год – 5 000,0 тыс. рублей.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2011 – 2013 годов, могут быть уточнены при формировании проектов законов о бюджете на 2011, 2012, 2013 годы.</p>

<p>Планируемые результаты Программы</p>	<p>– реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:</p> <p>процент автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения – 100 процентов;</p> <p>протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполняется ремонт с целью доведения их до нормативных требований – 80 км;</p> <p>протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых будет выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований – 8,6 км;</p> <p>протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых будет выполнена реконструкция с целью доведения их до нормативных требований – 1,5 км.</p> <p>протяженность автомобильных дорог местного значения, которые будут построены – 0,7 км.</p>
---	---

Структура
Пояснительной записки по обоснованию необходимости разработки
программы

Наименование разделов	Краткое содержание
1. Наименование проблемы.	Сущность проблемы, послужившей причиной для разработки Программы.
2. Описание проблемной ситуации.	1) анализ причин возникновения проблемы; 2) факторы, которые в наибольшей степени повлияли на развитие процессов данной области; 3) в качестве выводов – обоснование необходимости решения проблем программным методом.
3. Способы решения проблемы.	Возможные способы решения проблемы. Предполагаемый перечень мероприятий, которые необходимо осуществить в сфере организационных, трудовых, хозяйственных и правовых отношений.
4. Сроки реализации Программы.	Возможные сроки реализации Программы.
5. Потребность в финансовых ресурсах.	Предварительные (укрупненные) расчеты по определению потребности в финансовых ресурсах и возможные источники их обеспечения (бюджет городского поселения Видное, другие уровни бюджетного финансирования, внебюджетные средства).
6. Оценка эффективности от реализации Программы.	Предварительная оценка социально-экономической эффективности и ожидаемые результаты от реализации Программы (согласно утвержденной системе показателей).
7. Заказчик Программы.	Предполагаемый перечень Заказчиков Программы.
8. Разработчик Программы.	Предполагаемый Разработчик Программы.
9. Срок подготовки Программы.	Предполагаемый срок подготовки Программы.

Раздел 1. Сущность проблемы, послужившей причиной разработки Программы.

В настоящее время протяженность улично-дорожной сети муниципального образования в ГП Видное, находящихся в муниципальной собственности, составляет 75.295 километра.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-

эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение ремонтов.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в ГП Видное позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования.

Раздел 2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог установлены статьей 11 Федерального закона от 10 декабря 1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется на основе их планирования в рамках федеральных, региональных, отраслевых и местных программ, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

Планирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется в порядке, предусмотренном действующими техническими и правовыми документами, регламентирующими разработку, согласование и утверждение: программ по обеспечению безопасности дорожного движения, программ дорожных работ по совершенствованию и развитию дорожной сети, инвестиций в автомобильные дороги, проектной документации, планов работ по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Эксплуатационное состояние дорог должно соответствовать правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяться актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог после ремонта и в процессе эксплуатации установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам возлагается на орган исполнительной власти, в ведении которого находятся дороги.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент –

автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

экономии времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок;

увеличение пропускной способности дорог;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность дорог;

уменьшению затрат на содержание;

снижению износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог;

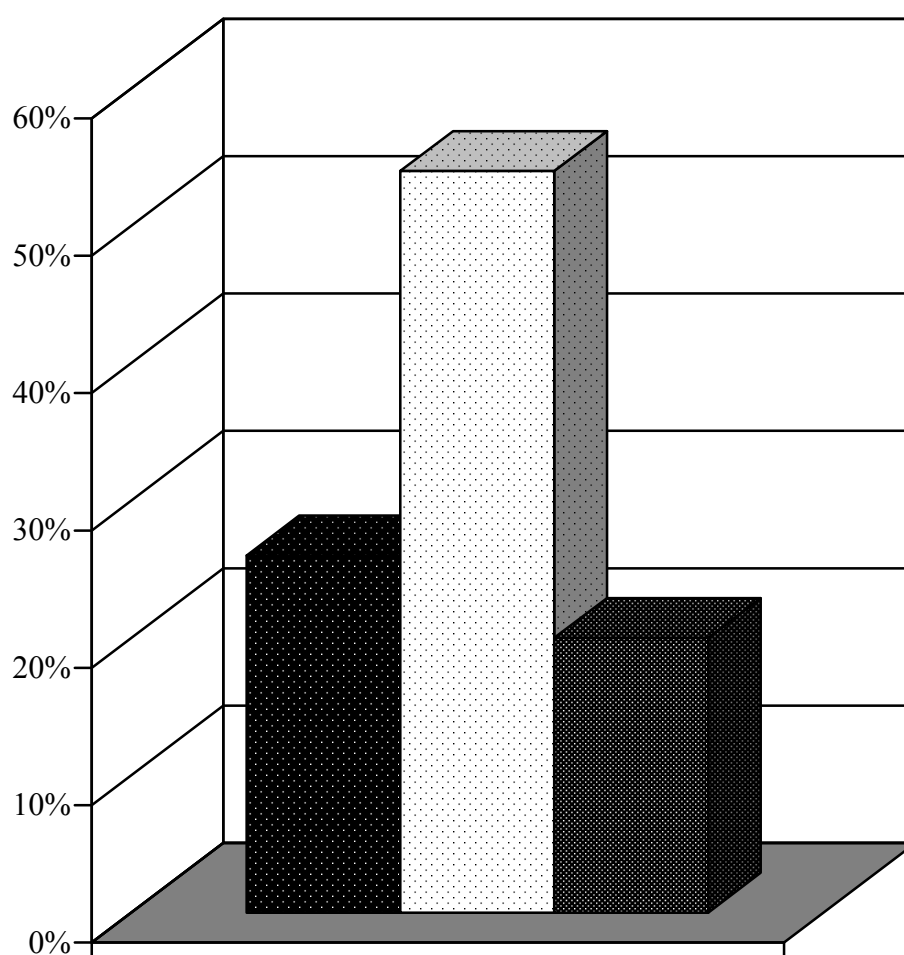
повышению транспортной доступности;

улучшению экологической ситуации.

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35 – 40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех

уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

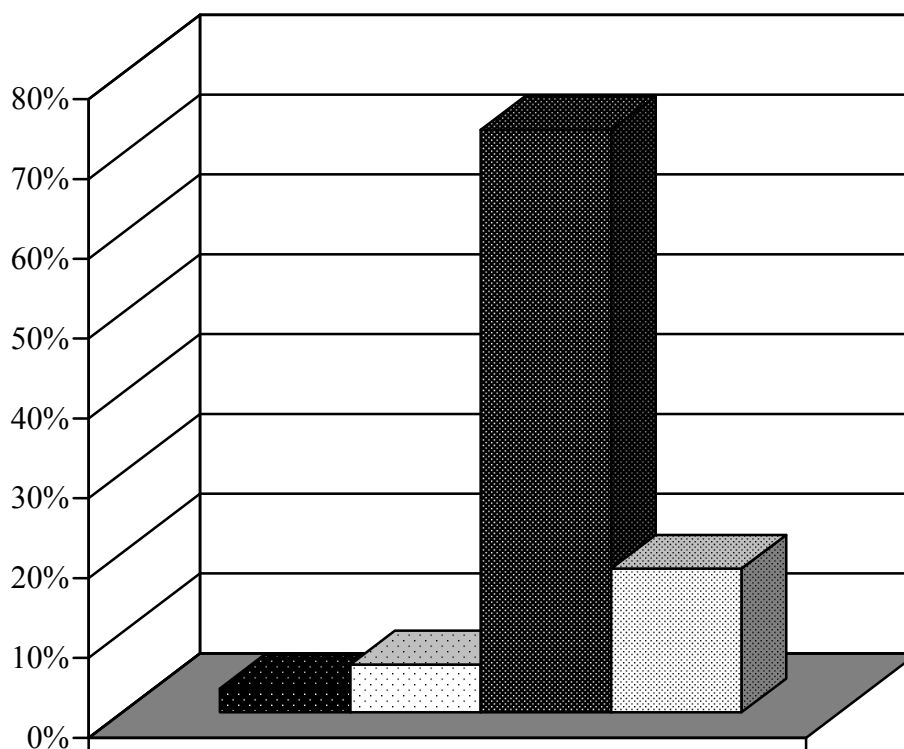
Существует так называемый мультипликативный эффект от вложения средств в дорожное хозяйство: если за 100 процентов принять вложения средств в дорожное хозяйство, эти средства распределяются определенным образом (рис. 1).



■ Средства на оплату работ дорожных организаций	26%
□ Средства на оплату продукции организаций стройиндустрии (включая отрасли по добыче и переработке нерудных материалов)	54%
■ Средства на оплату продукции дорожного машиностроения	20%

Рис. 1. Распределение денежных средств, вложенных в дорожное хозяйство

Средства, предназначенные на оплату работ дорожных организаций, распределяются следующим образом (рис.2):



■ Налог на прибыль	3%
□ Платежи во внебюджетные фонды	6%
■ Финансирование дорожных работ	73%
□ НДС	18%

Рис. 2. Распределение денежных средств на оплату дорожных работ

Анализ представленных выше рисунков показывает, что только 26 процентов вложений в дорожное хозяйство используется собственно на оплату работ дорожных организаций, причем из них 27 процентов возвращается в бюджет в виде налогов и платежей во внебюджетные фонды. Эти данные подтверждают тот факт, что вложение инвестиций в дорожное хозяйство приводит к увеличению инвестиций в смежные отрасли хозяйства (индустрия строительных материалов, дорожное машиностроение и др.), налоговых поступлений в бюджет и во внебюджетные фонды, способствует росту валового общественного продукта региона и страны в целом.

Таким образом, обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач государства, от успешного решения которой зависит успех развития экономики регионов и страны в целом.

Расчеты показывают, что эффективность работы экономики регионов и всей страны во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики ГП Видное и является одним из наиболее существенных ограничений темпов социально-экономического роста, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для ГП Видное.

Раздел 3. Способы решения проблемы.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных целевой программой.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета.

Огромное значение для эффективной работы дорожной отрасли имеет и ряд других нормативных актов. Это, прежде всего, документы, направленные на выполнение положений Бюджетного кодекса РФ. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2007 г. № 978 об утверждении Правил принятия решений о заключении долгосрочных государственных

(муниципальных) контрактов на выполнение работ (оказание услуг) с длительным производственным циклом.

О возможности заключения многолетних контрактов говорится и в статье 72 Бюджетного кодекса РФ. В настоящее время решено вернуться к прежней практике, когда в каждом органе управления дорожным хозяйством имелись контракты сроком на 3–5 лет.

Долгосрочные контракты будут также стимулировать подрядные организации к повышению качества выполнения работ. Мерилом эффективности ведения работ будет не количество использованного материала, а состояние дорожного полотна. На нем не должно быть снега, а образовавшиеся рытвины придется устранять в течение сжатого срока. Если эти и другие требования соблюдаются, подрядчик получает средства на содержание дорог. Если же качество обслуживания дороги в рамках многолетнего контракта «хромает», деньги, причитающиеся дорожной организации, возвращаются в местный бюджет.

Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Предприятия, выигравшие долгосрочные контракты на содержание дорог, получают стимул к внедрению инноваций, направленных на увеличение долговечности сооружений и конструкций и повышение качества содержания, к развитию производственной базы, в том числе путем лизинга техники. Сегодня лизинг дорожной техники призван стать эффективным инструментом ускорения модернизации производственной базы подрядных организаций.

Долгосрочные контракты в сфере содержания дорог окажут положительное влияние на финансовую и экономическую устойчивость подрядных организаций, а также круглогодичную занятость работников подрядных организациях. Кроме того, будут снижены затраты из местного бюджета на организацию торгов.

Раздел 4. Сроки реализации программы.

Срок реализации Программы – 2011 – 2013 годы.

Раздел 5. Потребность в финансовых ресурсах.

Таблица № 1

**ОБЪЕМЫ
финансирования Программы**

№ п/п	Наименование направлений использования средств Программы	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)			Всего (тыс. рублей)
		2011	2012	2013	
1	2	3	4	5	6
1. Мероприятия по паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них					
1.1.	Паспортизация и диагностика автомобильных дорог				
2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них					
2.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них				
	В том числе местный бюджет				
3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них					

3 1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них				
	В том числе местный бюджет				
4. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них					
4 1.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них				
	В том числе				
	местный бюджет				
	внебюджетные средства				
5. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них					
5 1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них				
	В том числе				
	местный бюджет				
	внебюджетные средства				
5 2.	Проектно-изыскательские работы по строительству автомобильных дорог и искусственных сооружений на них				
	В том числе местный бюджет				

	Финансирование строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения				
6.	В том числе				
	местный бюджет				
	внебюджетные средства				

Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения «дорожных условий», для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. «Внетранспортный эффект» связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных общего пользования местного значения на социально-экономическое развитие поселения и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- активизация экономической деятельности;
- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- создание новых рабочих мест;
- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью «транспортного эффекта» и «внетранспортного эффекта» с учетом последствий реализации Программы как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса поселения в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

- протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполняется ремонт с целью доведения их до нормативных требований, – 80 км;

- протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых будет выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований, – 8,6 км;

- протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых будет выполнена реконструкция с целью доведения их до нормативных требований, – 1,5 км.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе будет представляется информация об оценке эффективности реализации Программы.

Методика оценки эффективности реализации долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в ГП Видное на 2011 – 2013 годы» приведена в приложении № 2 к настоящей Программе.

Приложение № 2
к долгосрочной целевой программе
«Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования местного значения
в ГП Видное на 2011 – 2013 годы»

МЕТОДИКА

оценки эффективности реализации долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в ГП Видное на 2011 – 2013 годы»

1. Оценка эффективности реализации долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в ГП Видное на 2011 – 2013 годы» (далее – Программа) осуществляется государственным заказчиком Программы – Администрация ГП Видное по годам в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i}, \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значения показателя ЭП_i.

Раздел 7. Заказчик Программы.

Управление реализацией Программы осуществляет заказчик Программы – администрация ГП Видное.

Заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия местного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Обеспечение реализации программных мероприятий осуществляется органами местного самоуправления муниципального образования ГП Видное на основе разработки и реализации ими программы развития автомобильных дорог местного значения.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Раздел 8. Разработчик Программы.

Отдел бюджета экономического прогнозирования, муниципального заказа и имущественных отношений ГП Видное.

Раздел 9. Срок подготовки Программы.

Сентябрь 2010 года.

