



## ГЛАВА

### ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВИДНОЕ ЛЕНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

---

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.07.2012 № 47

#### **Об утверждении ведомственной целевой программы «Развитие дорожного хозяйства городского поселения Видное на 2012 год»**

В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» ст.179 п.3, Бюджетного Кодекса Российской Федерации от 31 июля 1998 года №145-ФЗ, распоряжением главы городского поселения Видное от 31.12.2008 года №299 «О приемке в муниципальную собственность городского поселения Видное объектов дорожного хозяйства»

#### **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую ведомственную целевую программу «Развитие дорожного хозяйства в городском поселении Видное на 2012 года».
2. Направить настоящее постановление в газету «Видновские Вести» для официального опубликования.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского поселения Видное А.Е. Ускова.

**Глава городского поселения Видное**

**С.Н. Троицкий**

**Ведомственная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства городского поселения Видное на 2012 год»**

Наименование Программы	«Развитие дорожного хозяйства городского поселения Видное на 2012 год» (далее Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», ст. 179, 3 Бюджетного Кодекса Российской Федерации от 31 июля 1998 года № 145-ФЗ, Распоряжение главы городского поселения Видное от 31.12.2012 года №299 «О приемке в муниципальную собственность городского поселения Видное объектов дорожного хозяйства», Постановление главы городского поселения Видное от 13.07.2012 года №47 «Об утверждении ведомственной целевой программы «Развитие дорожного хозяйства городского поселения Видное на 2012 год».
Муниципальный заказчик	Администрация городского поселения Видное
Исполнители Программы	Отдел ЖКХ и отдел благоустройства, дорожного хозяйства, транспорта и связи городского поселения Видное
Цели и задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение единого транспортного пространства;</li> <li>- создание условий для реализации конституционного права на свободу перемещения граждан и товаров посредством модернизации и поэтапного развития сети муниципальных автодорог, отвечающих интересам граждан, грузовладельцев и общества в целом;</li> <li>- содействие экономическому и социальному развитию городского поселения Видное, интенсификации промышленного производства, решение социальных проблем населения;</li> <li>- обеспечение безопасности дорожного движения и сокращение аварийности на автодорогах.</li> </ul>
Сроки Программы	С 13.07.2012г. по 31.12.2012 года.
Ожидаемые результаты	<p>в результате реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-улучшится транспортно-эксплуатационное состояние муниципальных автодорог;</li> <li>-увеличение пропускной способности для автотранспорта основных городских магистралей;</li> <li>-снижение вредных выбросов от автомобилей в атмосферу.</li> </ul>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Финансовые потребности, необходимые для реализации Программы, всего в сумме 115 394,5 тыс. рублей, в том числе за счет средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>местного бюджета в сумме 80 194,5 тыс. рублей;</li> <li>внебюджетных средств в сумме 35 200,0 тыс. рублей.</li> </ul>
Организация контроля за исполнением Программы	Администрация муниципального образования городское поселение Видное Ленинского муниципального района Московской области, являясь муниципальным Заказчиком –

	координатором Программы, несет ответственность за своевременное ее выполнение, рациональное использование выделенных бюджетных средств и ведет контроль за размещением и исполнением заказов на поставку товаров, выполнение работ (услуг) в рамках Программы.
--	--

## 1. Общие положения

Социально-экономическое развитие городского поселения Видное тесным образом связано с совершенствованием и дальнейшим развитием дорожной отрасли, а именно с автомобильными дорогами. Важнейшей задачей муниципальной политики должно стать развитие сети автомобильных дорог и всей автодорожной инфраструктуры темпами, адекватными росту интенсивности движения, количеству автотранспорта и нагрузкам на автомобильные дороги.

В настоящее время на балансе администрации городского поселения Видное числится 132 объекта дорожного хозяйства.

Определен перечень бесхозных объектов дорожного хозяйства на которые в настоящее время ведется процедура постановки на учет как бесхозные.

Это имущество может быть зарегистрировано в собственность администрации городского поселения Видное по истечении года со дня постановки на учет.

## 2. Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программным методом

Гарантированные статьей 8 Конституции Российской Федерации единство экономического пространства и свободное перемещение товаров и услуг сегодня возможны только на основе целенаправленного устойчивого развития транспорта и дорог.

Автомобильные дороги, наряду с другими инфраструктурными отраслями, являются важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических и других целей, повышения качества жизни людей. Во многом от состояния автодорог, плотности покрытия ими территории, безопасности и бесперебойности проезда зависит экономическое развитие городского поселения Видное и обеспеченность качества жизни людей, проживающих в городе Видное.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства города Видное относятся неудовлетворительное техническое состояние и низкая пропускная способность сети муниципальных автодорог.

Общая площадь автомобильных дорог города Видное составляет 1 016 177,91 кв. м. из них площадь бесхозных дорог составляет 148 194,4 кв. м., в т.ч.:

- площадь муниципальных дорог  $S = 633\,002,1$  кв.м.;
- площадь бесхозных муниципальных дорог  $S = 28\,702,0$  кв.м.;
- площадь тротуаров  $S = 103\,466,75$  кв. м.;
- площадь бесхозных тротуаров  $S = 50\,490,9$  кв. м.,
- площадь внутриквартальных дорог и проездов  $S = 88\,215,5$  кв. м.;
- площадь бесхозных внутриквартальных дорог и проездов  $S = 45\,177,5$  кв. м.;
- площадь пешеходных дорожек  $S = 43\,299,16$  кв.м.;
- площадь бесхозных пешеходных дорожек  $S = 23\,824,0$  кв.м.

В условиях реформирования бюджетного процесса программно-целевой метод решения указанных проблем позволит:

- улучшить транспортно-эксплуатационное состояние и качество содержания автомобильных дорог, что, в свою очередь, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий, комфортности передвижения транспортных средств;

- перейти на нормативные сроки ремонта и капитального ремонта дорожной сети, ликвидацию основных очагов дорожно-транспортных происшествий;
- повысить технические характеристики муниципальных автодорог, которые, в свою очередь, позволят увеличить нагрузки на ось транспортных средств и соответственно объем грузоперевозок, снять вопрос введения временного ограничения движения по автодорогам, которое экономически невыгодно для всех отраслей экономики города Видное;
- создать конкурентную среду на рынке дорожных работ, в том числе за счет привлечения предприятий малого бизнеса.

### 3. Основные цели и задачи Программы

Основными целями развития дорожного хозяйства, непосредственно связанными с социально-экономическим развитием городского поселения Видное, являются совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений для обеспечения пользователю автодорог комфортных безопасных условий движения.

Для достижения указанных целей приоритетными задачами развития дорожного хозяйства городского поселения Видное на 2012 год являются:

- повышение технического уровня существующих муниципальных автодорог и качества содержания автомобильных дорог путем для обеспечения высокого уровня удобства и безопасности движения современных автотранспортных средств, а также проведение технической паспортизации и инвентаризации региональных автодорог (изготовление технических паспортов) для государственной регистрации прав собственности на объекты недвижимости;
- строительство, модернизацию автомобильных дорог общего пользования;
- строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог к вновь вводимым в эксплуатацию в 2012 году на территории городского поселения Видное школам, спортивным комплексам, лечебным учреждениям.

### 4. Сроки Программы

Программные мероприятия планируется реализовать до 31 декабря 2012 года.

### **5. Методика расчета значений показателей эффективности реализации ведомственной целевой муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в городском поселении Видное на 2012 год»**

1. Оценка эффективности реализации ведомственной целевой муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении Видное на 2012 год» (далее – Программа) осуществляется муниципальным заказчиком Программы – Администрация городского поселения Видное в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$S_i = \frac{S_f}{S_p} \text{ м}^2, \text{ где:}$$

$S_i$  – площадь дороги, тротуара, внутриквартальных проездов и тротуаров;

$S_f$  ( $S_p$ ) – фактическое (плановое) значение, достигнутое при выполнении мероприятий Программы.

Значение показателя  $S_i$  должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i} \text{ руб, где:}$$

$КБЗ_i$  – степень соответствия бюджетных затрат  $i$ -го мероприятия Программы;

$БЗФ_i$  ( $БЗП_i$ ) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат  $i$ -го мероприятия Программы.

Значение показателя  $КБЗ_i$  должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на  $i$ -е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i}, \text{ где:}$$

$ЭП_i$  ( $ЭФ_i$ ) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по  $i$ -му мероприятию Программы;

$БРП_i$  ( $БРФ_i$ ) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на  $i$ -е мероприятие Программы;

$ЦИП_i$  ( $ЦИФ_i$ ) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по  $i$ -му мероприятию Программы.

Значение показателя  $ЭФ_i$  не должно превышать значения показателя  $ЭП_i$ .

Отчет об исполнении программных мероприятий будет представлен до 31 декабря 2012 г.

## **6. Описание ожидаемых результатов реализации Программы**

В результате реализации программных мероприятий изменятся критерии:

- увеличение площади дорог общего пользования, отвечающих требованиям нормативных регламентов на 47 035,5 кв. см.;
- увеличение пропускной способности автотранспорта, движущегося по улицам Заводская, ПЛК и Белокаменному шоссе;
- экономия бюджетных средств по результатам торгов по сравнению с начальными ценами;
- снижение вредных выхлопов автомобилей на пересечении улиц Заводская, ПЛК и Белокаменного шоссе.

## **7. Перечень мероприятий Программы**

Для достижения целей и выполнения указанных задач разработана система программных мероприятий.

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться по следующим направлениям:

- развитие и совершенствование сети автомобильных дорог муниципального значения;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог, повышение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог и условий безопасности движения по ним.

Программой намечены мероприятия по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети поселения.

Выполнение мероприятий Программы позволит сократить отставание по регламентным срокам ремонтов на сети дорог муниципального значения.

№ П/П	Наименование мероприятий	Общая площадь, кв.м.	Объем финансирования за счет средств бюджета (тыс. руб.)	Объем финанс. за счет внебюджетных средств (тыс. руб.)
<b>1.</b>	<b>Текущий ремонт муниципальных дорог:</b>			
1.1.	Ремонт дорожного покрытия на ул.Лесная с расширением у здания УВД 1-ого проезда, включая 2-ой и 3-ий проезды	5 050 4 000 480	0,0	7 200,0
1.2.	Ремонт дорожного покрытия на ПЛК от ул.Донбасская до кругового движения возле пожарного депо	26 187	0,0	28 000,0
1.3.	Ремонт покрытия проезжей части тоннеля под Павелецкой железной дорогой	150	1 000,0	0,0
1.4.	Подъезд к тоннелю с обеих сторон (ул.Школьная)	5 330	5 397,7	0,0
1.5.	Ремонт асфальтового покрытия на ул. Тинькова	3 730	3 157,1	0,0
1.6.	Ремонт асфальтового покрытия на ул.Черняховского (от Петровского проезда до ул. Тинькова)	2 310	3 616,1	0,0
1.7.	Ремонт асфальтового покрытия на Петровском проезде	3 320	4 130,6	0,0
1.8.	Ремонт асфальтового покрытия на 2-ом Футбольном проезде	2 155	2 625,7	0,0
1.9.	Ремонт асфальтового покрытия на Спасском проезде (от автомобильной дороги М2 «Крым»-Суханово до 2-ого Футбольного пр-да)	4 680	5 696,4	0,0
1.10.	Ремонт асфальтового покрытия на 1-ом Калиновском проезде (от ул.Тинькова до ул.Павловская)	3 350	3 819,8	0,0
1.11.	Ремонт асфальтового покрытия на ул.Кооперативная (от 1-ого Калиновского проезда до Вокзальной площади)	3 102	3 552,9	0,0
1.12.	Ремонт дорожного покрытия на ул.Центральная с устройством парковочных карманов	1 440 438,5	2 100,0	0,0
	<b>Всего по п.1:</b>	<b>65 722,5</b>	<b>35 096,3</b>	<b>35 200,0</b>
<b>2.</b>	<b>Реконструкция автотранспортного перекрестка на пересечении ул.Заводская, ПЛК и Белокаменного шоссе</b>	<b>13 900</b> <b>(асф.покр.-</b> <b>1 683)</b>	<b>43 808,2</b>	<b>0,0</b>
<b>3.</b>	<b>Ремонт внутриквартальных проездов и тротуаров:</b>			0,0
3.1.	Ремонт пешеходных тротуаров из брусчатки вокруг Тимоховского пруда	470	660,0	0,0
3.2.	Ремонт тротуара возле шк. №1 по ул.Школьная	175	180,0	0,0
3.3.	Уширение проезжей части с устройством	130	450,0	0,0

	гостевых парковочных карманов между МОУ «Прогимназия» и ПЛК 28 к шк.№4; вдоль д.26 по ул.Советская к шк.№5			
	<b>Всего по п.3:</b>	<b>775</b>	<b>1 290,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>Итого по Программе:</b>	<b>80 397,5</b>	<b>80 194,5</b>	<b>35 200,0</b>

#### 8. Ресурсное обеспечение Программы

Объем финансирования Программы в 2012 году составляет 115 394,5 тыс. руб., из них: за счет средств бюджета городского поселения Видное – 80 194,5 тыс. руб., внебюджетных средств – 35 200,0 тыс. руб.

Год	бюджет городского поселения (тыс. руб.)	Внебюджетные средства (тыс. руб.)
2012	80 194,5	35 200,0
<b>Итого</b>	<b>80 194,5</b>	<b>35 200,0</b>

#### 9. Механизм реализации Программы

Муниципальным Заказчиком Программы является администрация муниципального образования городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области, которая в установленном порядке принимает меры по полному и качественному выполнению программных мероприятий.

Финансирование осуществляется через муниципального Заказчика Программы в соответствии с заключенными договорами и муниципальными контрактами.

#### 10. Контроль за ходом реализации Программы

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за своевременное выполнение мероприятий Программы, целевое и рациональное использование бюджетных средств, выделенных на ее реализацию.

Исполнители несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий Программы и ежеквартально, до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет первому заместителю главы администрации муниципального образования городского поселения Видное отчеты о ходе реализации Программы и эффективности использования бюджетных ассигнований.

#### 11. Оценка эффективности реализации Программы

В результате выполнения рекомендуемых объемов работ улучшится транспортно-эксплуатационное состояние муниципальных автодорог.

За период до 31 декабря 2012 года будет отремонтировано 80 397,5 кв. м. дорог.

Вследствие улучшения транспортно-эксплуатационного состояния дорог, повысится безопасность дорожного движения.