



**ГЛАВА**  
**ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВИДНОЕ**  
**ЛЕНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**  
**МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 07.11.2013 № 72

**Об утверждении муниципальной программы «Дороги и транспорт в городском поселении Видное на период с 2014 по 2018 год»**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования городское поселение Видное Ленинского муниципального района Московской области, постановлением главы городского поселения Видное от 13.09.2013г. N 60/1 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Дороги и транспорт в городском поселении Видное на период с 2014 по 2018 год» (приложение).
2. Отделу бюджета экономического прогнозирования, муниципального заказа и имущественных отношений (Димова Н.З.) при формировании бюджета городского поселения Видное и прогноза социально-экономического развития муниципального образования городское поселение Видное Ленинского муниципального района Московской области на 2014 год и на период до 2016 года предусмотреть ассигнования на реализацию муниципальной программы «Дороги и транспорт в городском поселении Видное на период с 2014 по 2018 год».
3. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Дороги и транспорт в городском поселении Видное на период с 2014 по 2018 год» подлежат ежегодной корректировке мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств местного бюджета.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

**И.о. главы городского поселения Видное**

**А.Е. Усков**

Утверждена  
Постановлением главы  
городского поселения Видное  
от 07.11.2013 г. № 72

## **Муниципальная программа**

**«Дороги и транспорт в городском поселении  
Видное на период с 2014 по 2018 год»**

## 1. Паспорт программы

Наименование программы	Дороги и транспорт в городском поселении Видное на период с 2014 по 2018 год
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 14,</li><li>- Закон Московской области от 29.11.2005 N 249/2005-03 "Об обеспечении чистоты и порядка на территории Московской области",</li><li>- Постановление главы городского поселения Видное от 13.09.2013г. № 60/1 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области»</li></ul>
Цели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Обеспечение надлежащего санитарного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения</li><li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</li><li>- Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</li><li>- Совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения.</li><li>- Установление режима и порядка автомобильного движения, обеспечение визуального ориентирования водителей путем нанесения горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на муниципальных дорогах общего пользования местного значения в соответствии с проектом организации дорожного движения;</li><li>- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий и обеспечение безопасности движения автомобилей и пешеходов путем проведения ремонта металлических барьерных ограждений и парапетных ограждений вдоль муниципальных дорог общего пользования местного значения и увеличение их протяженности;</li><li>- Обеспечение парковочными местами автомобильного транспорта на территории городского поселения Видное</li><li>- Создание максимально удобных и безопасных условий для участников пешеходного движения;</li><li>- увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li><li>- увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li><li>- Обеспечение надлежащего состояния внутриквартальных проездов и тротуаров;</li><li>- обеспечение сохранности внутриквартальных проездов и тротуаров;</li><li>- повышение комфортности проживания, обеспечение качественного содержания, эксплуатации и ремонта внутриквартальных проездов и тротуаров</li><li>-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li><li>-сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</li><li>-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;</li><li>-повышение уровня безопасности участников дорожного движения;</li><li>- Проведение паспортизации автомобильных дорог, с целью формирования более точных данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их площади, протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по их ремонту, строительству, реконструкции</li><li>- создание условий предоставления транспортных услуг</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Выполнение пассажирских перевозок электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципального образования г/п Видное;</li> <li>- Выполнение пассажирских перевозок автотранспортом по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципального образования г/п Видное</li> </ul>
Задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение их транспортно-эксплуатационных показателей, создание условий для надежного и безопасного движения по автомобильным дорогам городского поселения Видное;</li> <li>- Обеспечение развития современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, увеличение общей протяженности и пропускной способности автомобильных дорог;</li> <li>- Обеспечение устойчивого функционирования проездов к дворовым территориям и повышение их транспортно-эксплуатационных показателей, создание условий для надежного и безопасного движения по дворовым территориям городского поселения Видное;</li> <li>- Создание условий, обеспечивающих повышение уровня безопасности дорожного движения на территории поселения;</li> <li>- Формирования более точных сведений о наличии дорог и дорожных сооружений, их площади, протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по их ремонту, строительству, реконструкции;</li> <li>- Обеспечение комфортного транспортного обслуживания жителей городского поселения Видное и повышение качества и доступности оказываемой услуги.</li> </ul>
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация городского поселения Видное
Координатор муниципальной программы	И.о главы городского поселения Видное – А.Е. Усков
Сроки реализации программы	2014 - 2018 годы
Перечень подпрограмм муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Дорожное хозяйство</li> <li>- Безопасность дорожного движения</li> <li>- Организация транспортного обслуживания населения на территории поселения</li> </ul>
Источники финансирования программы	ВСЕГО – 1 177 879,76 тыс.руб., в т.ч. по годам реализации:
	1-й год реализации подпрограммы – 182 748,72 тыс.руб.;
	2-й год реализации подпрограммы – 199 308,15 тыс.руб.;
	3-й год реализации подпрограммы - 209 290,07 тыс.руб.;
	4-й год реализации подпрограммы – 270 370,57 тыс.руб.;
	5-й год реализации подпрограммы – 316 162,25 тыс.руб.;
	ВСЕГО – 1 177 879,76 тыс.руб., в т.ч. по источникам:
	Бюджет городского поселения Видное – 1 128 879,76 тыс.руб.;
	Бюджет Московской области – 0,00 тыс.руб.;
Федеральный бюджет – 0,00 тыс.руб.;	
Внебюджетные источники – 49 000,0 тыс.руб.;	
Ожидаемые	1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего

<p>результаты реализации программы</p>	<p>пользования, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог до 100%;</p> <p>2. Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения до 19%;</p> <p>3. Увеличение протяженности автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт до 13,9 км.;</p> <p>4. Увеличение протяженности автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт до 40 км.</p> <p>5. Увеличение количества парковочных мест для автомобильного транспорта до – 2850 машиномест;</p> <p>6. Увеличение протяженности пешеходных тротуаров до 69,2 км;</p> <p>7. Реконструкция перекрестков с организацией бесветофорного (кругового) движения – 5 шт.;</p> <p>8. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 85,5 км.;</p> <p>9. Нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах городского поселения Видное. Доля протяженности автомобильных дорог, на которых наносится дорожная разметка, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения– 100%.</p> <p>10. Ремонт, установка МБО и парапетных ограждений – 14232 п.м.</p> <p>11. Максимальный охват внутриквартальных проездов и тротуаров, находящихся в собственности городского поселения Видное, подлежащих содержанию и обслуживанию в соответствии с нормативными требованиями круглогодично в полном объеме (100%).;</p> <p>12. Увеличение площади внутриквартальных проездов, на которых выполнен текущий ремонт до 61 500 кв.м.;</p> <p>13. Увеличение площади тротуаров, на которых выполнен текущий ремонт до 23 350 кв.м.;</p> <p>14. Увеличение количества искусственных дорожных неровностей до 31 шт.;</p> <p>15. Обеспечение бесперебойной работы светофоров. Доля обслуживаемых светофорных объектов в общем объеме объектов, числящихся в реестре муниципальной собственности – 100%</p> <p>16. <b>Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения площадью до 121.тыс. кв.м.;</b></p> <p>17. Прирост годового объема перевозок пассажиров, 24 тыс. чел.</p> <p>18. Коэффициент использования подвижного состава транспортных предприятий, – 100%;</p> <p>19. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром поселения, в общей численности населения района – 0 %</p>
<p>Контроль за реализацией муниципальной программы</p>	<p>Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется Заказчиком, в соответствии п. VII Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской</p>

## **2. Введение**

Реализация муниципальной программа «Дороги и транспорт в городском поселении Видное на период с 2014 - 2018 год» программы позволит обеспечить беспрепятственный доступ населения к местам проживания, социальным и коммерческим объектам, местам досуга и отдыха, повысит качество пассажирских перевозок в поселении. Повышение уровня транспортной доступности территории городского поселения Видное создаст предпосылки для расширения внутренних и внешних хозяйственных и культурных связей поселения.

Разработка и реализация Программы на базе Генерального плана поселения позволит комплексно подойти к решению проблемы низкого уровня развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения и, как следствие, более эффективно использовать финансовые ресурсы бюджета поселения в соответствии с целевым назначением в рамках установленных законом полномочий.

Процесс строительства новых и модернизация имеющихся объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории поселения, окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие городского поселения Видное.

## **3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта, автомобильный - наиболее доступный, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство, комфортность передвижения, скорость движения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, стоимость содержания и экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом, улучшение дорожных условий приводит к сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения); снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда); повышению транспортной доступности; снижению последствий стихийных бедствий; сокращению числа дорожно-транспортных происшествий; улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Концепция стратегии социально-экономического развития городского поселения Видное определяет необходимость обеспечения населения дорожной сетью и объектами транспортной инфраструктуры как важнейшую составную часть развития поселения, а приведение дорог и инфраструктуры в соответствие современным требованиям - как одну из приоритетных задач органов местного самоуправления.

Улучшение качества среды проживания и комфорта временного пребывания, является необходимым условием стабилизации и подъема экономики городского поселения Видное и повышения уровня жизни населения.

Существующая дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры не только не обеспечивают растущие потребности населения, но и не удовлетворяют современным нормативным требованиям, предъявляемым к качеству среды проживания.

**Ширина проезжей части некоторых дорог в поселении, количество существующих площадей для парковки автомобилей не соответствует темпам автомобилизации городского поселения.** Наличие бесхозных необслуживаемых дорог, недостаточный уровень пропускной способности дорог и нехватка объектов дорожной инфраструктуры на территории городского поселения Видное вызывают дополнительную социальную напряженность в обществе.

Удачное географическое положение городского поселения Видное, одно из приоритетных загородных направлений – Федеральная трасса «Москва – Дон», Каширского шоссе, близость к мегаполису, обилие зеленых насаждений привлекли таких крупных инвесторов, как ООО «Ленинвест – Холдинг», ЗАО «Сити XXI век», ООО «МИЦ-СтройКапитал», группа компаний «Мортон», инвестиционная группа «Абсолют» и, как следствие, строительство новых крупных коммерческих объектов, комплекса промышленно-офисных объектов - индустриального парка, жилых микрорайонов многоэтажной застройки с развитой инфраструктурой, малоэтажных поселков и созданием новых современных объектов социальной и торговой инфраструктуры. В связи с этим возникла необходимость модернизации, реконструкции и комплексного развития дорожно-уличной сети. Существующий уровень и состояние внутриквартальных дорог и тротуаров не отвечают требованиям комфортного проживания населения, что является причиной:

- негативного восприятия жителями поселения работы органов местного самоуправления;
- снижения транспортной доступности объектов, расположенных на территории поселения;
- отсутствия достаточного количества парковочных мест для автотранспорта;
- снижения уровня безопасности дорожного движения.

В настоящее время протяженность муниципальных автомобильных дорог городского поселения Видное составляет 83,1 км, (площадь муниципальных дорог = 637 264,6 кв.м.).

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

**Содержание автомобильной дороги** – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

**Ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не

затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

**Капитальный ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

**Реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Система муниципального пассажирского транспорта является важнейшей составляющей инфраструктурного комплекса городского поселения Видное. Годовой объем перевозок составляет свыше 3 320 тыс. пассажиров. Ускоренные темпы автомобилизации в последние годы ни в коей мере не уменьшили значимость муниципального пассажирского транспорта в общей системе транспортного обслуживания. В настоящее время очевидным фактором является то, что попытки решения проблемы транспортных сообщений только посредством увеличения парка индивидуальных автомобилей не могут привести к ожидаемому результату. В этих условиях повышение роли муниципального пассажирского транспорта связано, в первую очередь, с необходимостью повышения качества транспортных услуг для привлечения пассажиров.

Программно-целевой метод, применяемый для разрешения проблемы низкого уровня дорожно-уличной сети на территории городского поселения Видное, основывается на следующих критериях:

- повышение уровня автомобильных дорог является одной из приоритетных задач развития экономики поселения, определенных в Программе социально-экономического развития городского поселения Видное;
- в общем объеме расходов бюджета значительную долю составляют расходы, направляемые на содержание автомобильных дорог территории поселения;
- проблема повышения уровня автомобильных дорог носит комплексный характер, что выражается в необходимости регулирования и контроля за решением поставленных задач со стороны органов местного самоуправления;
- решение поставленных в Программе задач обусловлено необходимостью изменения качественного состояния автомобильных дорог на территории городского поселения Видное;
- реализация мероприятий Программы даст эффект как в различных отраслях экономики городского поселения Видное, так и в социальной сфере.

#### **4. Основные цели и задачи программы**

Основными причинами возникновения дорог с отклонениями от нормативных требований являются:

- истечение сроков службы дорожных покрытий;
- высокая грузонапряженность, интенсивность движения и разнообразие транспортных средств, в том числе большегрузного транспорта;
- ежегодная на протяжении многих лет, нехватка денежных средств финансирования выполнения капитального и текущего ремонта;
- наличие бесхозных необслуживаемых дорог.

На сегодняшний день возникает острая необходимость совершенствования нормативно-правовой и нормативно-технической базы дорожного хозяйства.

Основные цели Программы:

- Обеспечение надлежащего санитарного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
- Совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения.
- Установление режима и порядка автомобильного движения, обеспечение визуального ориентирования водителей путем нанесения горизонтальной и вертикальной дорожной разметки

на муниципальных дорогах общего пользования местного значения в соответствии с проектом организации дорожного движения;

- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий и обеспечение безопасности движения автомобилей и пешеходов путем проведения ремонта металлических барьерных ограждений и парапетных ограждений вдоль муниципальных дорог общего пользования местного значения и увеличение их протяженности;

- Обеспечение парковочными местами автомобильного транспорта на территории городского поселения Видное

- Создание максимально удобных и безопасных условий для участников пешеходного движения;

- увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- Обеспечение надлежащего состояния внутриквартальных проездов и тротуаров;

- обеспечение сохранности внутриквартальных проездов и тротуаров;

- повышение комфортности проживания, обеспечение качественного содержания, эксплуатации и ремонта внутриквартальных проездов и тротуаров

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

-сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

-повышение уровня безопасности участников дорожного движения;

- Проведение паспортизации автомобильных дорог, с целью формирования более точных данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их площади, протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по их ремонту, строительству, реконструкции

- создание условий предоставления транспортных услуг

- Выполнение пассажирских перевозок электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципального образования г/п Видное;

- Выполнение пассажирских перевозок автотранспортом по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципального образования г/п Видное

Основные задачи Программы:

- Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение их транспортно-эксплуатационных показателей, создание условий для надежного и безопасного движения по автомобильным дорогам городского поселения Видное;

- Обеспечение развития современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, увеличение общей протяженности

и пропускной способности автомобильных дорог;

- Обеспечение устойчивого функционирования проездов к дворовым территориям и повышение их транспортно-эксплуатационных показателей, создание условий для надежного и безопасного движения по дворовым территориям городского поселения Видное;
- Создание условий, обеспечивающих повышение уровня безопасности дорожного движения на территории поселения;
- Формирования более точных сведений о наличии дорог и дорожных сооружений, их площади, протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по их ремонту, строительству, реконструкции;
- Обеспечение комфортного транспортного обслуживания жителей городского поселения Видное и повышение качества и доступности оказываемой услуги.

Достижение указанных целей Программы позволит достичь сбалансированности, эффективности развития социально-экономической сферы, обеспечивающей жизненно важные интересы населенных пунктов городского поселения Видное.

#### **5. Срок реализации муниципальной программы**

Программа по исполнению мероприятий рассчитана на 2014-2018 годы.

#### **6. Перечень подпрограмм муниципальной программы**

- Дорожное хозяйство
- Безопасность дорожного движения
- Организация транспортного обслуживания населения на территории поселения

#### **7. Источники финансирования программы**

ВСЕГО – 1 177 879,76 тыс.руб., в т.ч. по годам реализации:
1-й год реализации подпрограммы – 182 748,72 тыс.руб.;
2-й год реализации подпрограммы – 199 308,15 тыс.руб.;
3-й год реализации подпрограммы - 209 290,07 тыс.руб.;
4-й год реализации подпрограммы – 270 370,57 тыс.руб.;
5-й год реализации подпрограммы – 316 162,25 тыс.руб.;
ВСЕГО – 1 177 879,76 тыс.руб., в т.ч. по источникам:
Бюджет городского поселения Видное – 1 128 879,76 тыс.руб.;
Бюджет Московской области – 0,00 тыс.руб.;
Федеральный бюджет – 0,00 тыс.руб.;
Внебюджетные источники – 49 000,0 тыс.руб.;

#### **8. Ожидаемые результаты**

1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог до 100%;

2. Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения до 19%;
3. Увеличение протяженности автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт до 13,9 км.;
4. Увеличение протяженности автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт до 40 км.
5. Увеличение количества парковочных мест для автомобильного транспорта до – 2850 машиномест;
6. Увеличение протяженности пешеходных тротуаров до 69,2 км;
7. Реконструкция перекрестков с организацией бессветофорного (кругового) движения – 5 шт.;
8. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 85,5 км.;
9. Нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах городского поселения Видное. Доля протяженности автомобильных дорог, на которых наносится дорожная разметка, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения – 100%.
10. Ремонт, установка МБО и парапетных ограждений – 14232 п.м.
11. Максимальный охват внутриквартальных проездов и тротуаров, находящихся в собственности городского поселения Видное, подлежащих содержанию и обслуживанию в соответствии с нормативными требованиями круглогодично в полном объеме (100%).;
12. Увеличение площади внутриквартальных проездов, на которых выполнен текущий ремонт до 61 500 кв.м.;
13. Увеличение площади тротуаров, на которых выполнен текущий ремонт до 23 350 кв.м.;
14. Увеличение количества искусственных дорожных неровностей до 31 шт;
15. Обеспечение бесперебойной работы светофоров. Доля обслуживаемых светофорных объектов в общем объеме объектов, числящихся в реестре муниципальной собственности – 100%
16. Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения площадью до 121.тыс. кв.м.;
17. Прирост годового объема перевозок пассажиров, 24 тыс. чел.
18. Коэффициент использования подвижного состава транспортных предприятий, – 100%;
19. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром поселения, в общей численности населения района – 0 %

## **9. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы**

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы определяет алгоритм оценки результативности и эффективности подпрограмм, входящих в состав муниципальной программы, в процессе и по итогам ее реализации.

В случае продолжения реализации в составе муниципальной программы мероприятий, начатых в рамках реализации муниципальной долгосрочной целевой программы городского поселения Видное, оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется с учётом количественных и качественных целевых показателей на момент включения данного мероприятия (мероприятий) в муниципальную программу.

Эффективность реализации муниципальной программы определяется как оценка эффективности реализации каждой подпрограммы, входящей в ее состав.

Под результативностью понимается степень достижения ожидаемого уровня нефинансовых результатов реализации подпрограмм.

Результативность определяется отношением фактического результата к ожидаемому результату на основе проведения анализа реализации подпрограмм.

Для оценки результативности подпрограмм должны быть использованы плановые и фактические значения соответствующих целевых показателей.

***Индекс результативности подпрограмм*** определяется путем соотношения достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей с учетом весового значения показателя.

В случае использования показателей, направленных на увеличение целевых значений, применяется соотношение фактически сложившегося показателя к запланированному.

В случае использования показателей, направленных на снижение целевых значений, применяется соотношение планового показателя к фактически сложившемуся.

Весовое значение показателя (вес показателя), характеризующего подпрограмму, рассчитывается как отношение данного показателя к общему количеству целевых показателей, характеризующих выполнение подпрограммы.

Под эффективностью понимается отношение затрат на достижение (фактических) нефинансовых результатов реализации подпрограмм к планируемым затратам подпрограмм.

***Эффективность подпрограммы*** определяется по индексу эффективности. Индекс эффективности подпрограмм определяется как отношение объема фактического финансирования подпрограммы, скорректированный на индекс результативности подпрограммы, к плановому объему финансирования подпрограмм.

По итогам проведения анализа индекса эффективности дается качественная оценка эффективности реализации подпрограмм.

В случае значения индекса эффективности подпрограммы от 0,9 и выше уровень эффективности подпрограммы признается **высоким**.

В случае значения индекса эффективности подпрограммы от 0,8 до 0,9 уровень эффективности подпрограммы признается **запланированным**.

В случае значения индекса эффективности подпрограммы менее 0,8 уровень эффективности подпрограммы признается **низким**.

Муниципальная программа признается эффективной, в случае если все ее подпрограммы являются высокоэффективными или достигнувшими запланированного уровня эффективности.

**Индекс результативности мероприятий (подпрограмм) определяется по формулам**

$$I_p = \sum (M_n \times S) , \text{ где}$$

$I_p$  - индекс результативности мероприятий (подпрограмм);

$S$  - соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей.

Соотношение рассчитывается по формуле:

$$S = R_{\phi} / R_{\pi} \text{ -}$$

в случае использования показателей, направленных на увеличение целевых значений;

$$S = R_{\pi} / R_{\phi} \text{ -}$$

в случае использования показателей, направленных на снижение целевых значений;

$R_{\phi}$  - достигнутый результат целевого значения показателя;

$R_{\pi}$  - плановый результат целевого значения показателя;

$M_{\pi}$  - весовое значение показателя (вес показателя), характеризующего мероприятие (подпрограмму). Вес показателя рассчитывается по формуле:

$$M_{\pi} = 1 / N , \text{ где}$$

$N$  - общее число показателей, характеризующих выполнение мероприятий (подпрограммы).

**Индекс эффективности мероприятий (подпрограмм) определяется по формуле:**

$$I_3 = (V_{\phi} \times I_p) / V_{\pi} , \text{ где}$$

$I_3$  - индекс эффективности мероприятий (подпрограмм);

$V_{\phi}$  - объем фактического совокупного финансирования мероприятий (подпрограммы);

$I_p$  - индекс результативности мероприятий (подпрограммы);

$V_{\pi}$  - объем запланированного совокупного финансирования мероприятий (подпрограмм);

## **10. Контроль и отчетность при реализации муниципальной программы**

- Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется Заказчиком.

- С целью контроля за реализацией муниципальной программы Разработчик один раз в квартал до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в отдел бюджета, экономического прогнозирования, муниципального заказа и имущественных отношений оперативный отчет, который содержит:

- Перечень выполненных мероприятий муниципальной программы с указанием объемов и источников финансирования и результатов выполнения мероприятий;

- Анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.

Оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной программы представляется в Отдел бюджета, экономического прогнозирования, муниципального заказа и имущественных отношений по форме согласно приложению N 6 к Порядку разработки и реализации муниципальных программ городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской (далее – Порядок).

- Отдел бухгалтерского учета и отчетности ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в отдел бюджета, экономического прогнозирования, муниципального заказа и имущественных отношений отчет нарастающим итогом с начала года о финансировании муниципальных программ за счет средств бюджета городского поселения Видное.

- Отдел бюджета, экономического прогнозирования, муниципального заказа и имущественных отношений с учетом информации, полученной от разработчиков программ, до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, подготавливает сводный отчет о ходе реализации муниципальных программ и размещает его на официальном сайте городского поселения Видное в сети Интернет.

- Разработчик ежегодно готовит годовой отчет о реализации муниципальной программы и до 1 марта года, следующего за отчетным, представляет его в Отдел бюджета, экономического прогнозирования, муниципального заказа и имущественных отношений для оценки эффективности реализации муниципальной программы и размещает его на официальном сайте городского поселения Видное в сети Интернет.

- Не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным, Отдел бюджета, экономического прогнозирования, муниципального заказа и имущественных отношений готовит годовой комплексный отчет о ходе реализации муниципальных программ и размещает его на официальном сайте городского поселения Видное в сети Интернет.

- После окончания срока реализации муниципальной программы Разработчик представляет главе городского поселения Видное на утверждение не позднее 1 мая года, следующего за последним годом реализации муниципальной программы, итоговый отчет о ее реализации.

- Годовой и итоговый отчеты о реализации муниципальной программы должны содержать:

- Аналитическую записку, в которой указываются:
- Степень достижения запланированных результатов и намеченных целей муниципальной программы и подпрограмм;
  - Общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования;
  - Таблицу, в которой указываются:
  - Данные об использовании средств бюджета городского поселения Видное и средств иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной программе;
  - По мероприятиям, не завершенным в утвержденные сроки, – причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации.

По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

Годовой отчет о реализации муниципальной программы представляется по формам согласно приложениям N 6 и 7 к Порядку.

Итоговый отчет о реализации муниципальной программы представляется по формам согласно приложениям N 7 и 8 к Порядку.

- Итоговый отчет о реализации муниципальной программы подлежит публичному опубликованию в установленном порядке.

## **11. Приложения к программе**

- 1. Подпрограмма 1** «Дорожное хозяйство»;
- 2. Подпрограмма 2** «Безопасность дорожного движения»;
- 3. Подпрограмма 3** «Организация транспортного обслуживания населения на территории»
- 4.** Расчет финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы " Дороги и транспорт в городском поселении Видное на период с 2014 - 2018 год "
- 5.** Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области «Дороги и транспорт в городском поселении Видное на период с 2014 - 2018 год»
- 6.** Форма оперативного (полугодового) отчета о выполнении муниципальной программы " Дороги и транспорт в городском поселении Видное на период с 2014 - 2018 год"
- 7.** Форма годового (итогового) отчеты о выполнении муниципальной программы " Дороги и транспорт в городском поселении Видное на период с 2014 - 2018 год "

**Расчет финансовых ресурсов  
необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы  
"Дороги и транспорт в городском поселении Видное на период с 2014 по 2018 год."**

№ п/п	наименование подпрограммы	Источник финансирования	общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия (тыс.руб.)	в том числе по годам (тыс.руб.)				
				1-й год реализации программы	2-й год реализации программы	3-й год реализации программы	4-й год реализации программы	5-й год реализации программы
1	Дорожное хозяйство	бюджет г.п. Видное	841 485,78	127 908,72	145 677,00	152 960,86	205 554,60	209 384,60
		бюджет Московской области	-	-	-	-	-	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	49 000,00	-	-	-	4 000,00	45 000,00
	<b>Всего по подпрограмме 1</b>		<b>890 485,78</b>	<b>127 908,72</b>	<b>145 677,00</b>	<b>152 960,86</b>	<b>209 554,60</b>	<b>254 384,60</b>
2	Безопасность дорожного движения	бюджет г.п. Видное	27 452,15	4 720,00	4 950,00	5 214,00	7 145,00	5 423,15
		бюджет Московской области	-	-	-	-	-	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	
	<b>Всего по подпрограмме 2</b>		<b>27 452,15</b>	<b>4 720,00</b>	<b>4 950,00</b>	<b>5 214,00</b>	<b>7 145,00</b>	<b>5 423,15</b>
3	Организация транспортного обслуживания населения на	бюджет г.п. Видное	259 941,83	50 120,00	48 681,15	51 115,21	53 670,97	56 354,50

территории поселения	бюджет Московской области	-	-	-	-	-	-
	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
<b>Всего по подпрограмме 3</b>		259 941,83	50 120,00	48 681,15	51 115,21	53 670,97	56 354,50
<b>ИТОГО по программе</b>		1 177 879,76	182 748,72	199 308,15	209 290,07	270 370,57	316 162,25

**И.о. главы городского поселения Видное**

**А.Е. Усков**

**ожидаемые результаты реализации  
муниципальной программы городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области  
«Дороги и транспорт в городском поселении Видное на период с 2014 - 2018 год»**

№№ по пп	Задачи, направленные на достижение цели	Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации программы)	ожидаемое значение показателя к окончанию срока реализации программы (последний год)	В том числе по годам реализации программы			
						1 год	2 год	3 год	4 год
1	2	6	7	8	9	10	11		
1.	Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение их транспортно-эксплуатационных показателей, создание условий для надежного и безопасного движения по автомобильным дорогам городского поселения Видное	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог	%	95	100	96	97	98	99
		Доля протяженности автомобильных дорог, на которых наносится дорожная разметка, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения	%	100	100	100	100	100	100
		Ремонт, установка МБО и парапетных ограждений	п.м.	13482	14232	13632	13782	13932	14082
		Доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения	%	39	19	35	31	27	23
		Протяженность дорог на которых выполнен капитальный ремонт	км.	7	13,9	8,3	9,7	11,1	12,5

		Протяженность дорог на которых выполнен текущий ремонт	км.	20	40	24	28	32	36
2	Обеспечение развития современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, увеличение общей протяженности и пропускной способности автомобильных дорог	устройство пешеходных тротуаров	км	66,8	69,2	67,4	68	68,4	68,8
		устройство автомобильных парковок	машино-место	1850	2850	2050	2250	2450	2650
		Реконструкция перекрестков с организацией безветофорного (кругового) движения	перекресток	3	5	3	3	4	4
		Протяженность автомобильных дорог	км.	83,1	85,5	83,1	83,5	84,5	84,8
3	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (внутриквартальные дороги)	Доля протяженности внутриквартальных проездов и тротуаров, содержание которых осуществляется круглогодично, от общей протяженности внутриквартальных проездов и тротуаров, находящихся в муниципальной собственности	%	96	100	97	98	99	100
		Площадь внутриквартальных проездов, на которых выполнен текущий ремонт	кв.м.	36500	61500	41500	46500	51500	56500
		Площадь тротуаров на которых выполнен текущий ремонт	кв.м.	13350	23350	15350	17350	19350	21350
4	Создание условий, обеспечивающих повышение уровня безопасности дорожного движения на территории поселения	количество ИДН	шт.	21	31	23	25	27	29
		Доля обслуживаемых светофорных объектов, в общем объеме объектов, числящихся в реестре муниципальной собственности	%	100	100	100	100	100	100
5	Формирования более точных сведений о наличии дорог и дорожных сооружений, их площади, протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по их ремонту, строительству, реконструкции	паспортизация автомобильных дорог	тыс. кв.м.	21,20	121,00	41,00	61,00	81,00	101,00
6	Обеспечение комфортного транспортного обслуживания	Прирост годового объема перевозок пассажиров	тыс.чел.	-	24,00	4,80	9,60	14,40	19,20

	жителей городского поселения Видное и повышение качества и доступности оказываемой услуги.	Коэффициент использования подвижного состава транспортных предприятий	%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
		Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром поселения, в общей численности населения	%	0,70	0	0,70	0,70	0,30	0,30

**И.о. главы городского поселения Видное**

**А.Е. Усков**

**Годовой (итоговый) отчет о выполнении муниципальной программы за \_\_\_\_\_ год  
"Дороги и транспорт в городском поселении Видное на период с 2014 - 2018 год"**

Муниципальный заказчик: Администрация городского поселения Видное  
Источник финансирования \_\_\_\_\_

№ п/п	наименование мероприятия подпрограммы	объем финансирования всего (тыс.руб.)		в т.ч. из бюджета городского поселения Видное		в т.ч. из бюджета Московской области		в т.ч. из Федерального бюджета		в т.ч. из внебюджетных источников	
		план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Подпрограмма 1										
	Мероприятие подпрограммы 1										
	.....										
2	Подпрограмма 2										
	Мероприятие подпрограммы 2										
	.....										
3	Подпрограмма 3										
	Мероприятие подпрограммы 3										
	.....										
	ИТОГО по муниципальной программе										

Координатор Программы \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись (Ф.И.О.)

Дата " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

**Оперативный (полугодовой) отчет о выполнении муниципальной программы  
"Дороги и транспорт в городском поселении Видное на период с 2014 - 2018 год"  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года  
(полугодие)**

Муниципальный заказчик: Администрация городского поселения  
Видное  
Источник финансирования \_\_\_\_\_

Наименование подпрограммы, мероприятия (с указанием порядкового номера)	утвержденный объем финансирова ния	план 1-го полугод ия (тыс.руб.)	выполнен о (тыс.руб.)	% исполнения плана 1-го полугодия	степень и результат выполнения	профинансировано
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 1						
Мероприятие подпрограммы 1						
.....						
Подпрограмма 2						
Мероприятие подпрограммы 2						
.....						
Подпрограмма 3						
Мероприятие подпрограммы 3						
.....						
.....						
.....						
.....						
<b>Итого по программе</b>						

Координатор Программы \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись (Ф.И.О.)

Дата " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

## Подпрограмма 1

### «Дорожное хозяйство»

#### 1.Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Дорожное хозяйство
Основание для разработки подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 14,</li><li>- Закон Московской области от 29.11.2005 N 249/2005-03 "Об обеспечении чистоты и порядка на территории Московской области",</li><li>- Постановление главы городского поселения Видное от 13.09.2013г. N 60/1 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области»</li></ul>
Цели программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Обеспечение надлежащего санитарного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения</li><li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</li><li>- Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</li><li>- Совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения.</li><li>- Установление режима и порядка автомобильного движения, обеспечение визуального ориентирования водителей путем нанесения горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на муниципальных дорогах общего пользования местного значения в соответствии с проектом организации дорожного движения;</li><li>- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий и обеспечение безопасности движения автомобилей и пешеходов путем проведения ремонта металлических барьерных ограждений и парапетных ограждений вдоль муниципальных дорог общего пользования местного значения и увеличение их протяженности;</li><li>- Обеспечение парковочными местами автомобильного транспорта на территории городского поселения Видное</li><li>- Создание максимально удобных и безопасных условий для участников пешеходного движения;</li><li>- увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li><li>- увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li><li>- Обеспечение надлежащего состояния внутриквартальных проездов и тротуаров;</li><li>- обеспечение сохранности внутриквартальных проездов и тротуаров;</li><li>- повышение комфортности проживания, обеспечение качественного содержания, эксплуатации и ремонта внутриквартальных проездов и тротуаров</li></ul>
Основные задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение их транспортно-эксплуатационных показателей, создание условий для надежного и безопасного движения по автомобильным дорогам городского поселения Видное;</li><li>- Обеспечение развития современной и эффективной дорожно-</li></ul>

	<p>транспортной инфраструктуры, увеличение общей протяженности и пропускной способности автомобильных дорог;</p> <p>- Обеспечение устойчивого функционирования проездов к дворовым территориям и повышение их транспортно-эксплуатационных показателей, создание условий для надежного и безопасного движения по дворовым территориям городского поселения Видное</p>
Сроки реализации подпрограммы	2014 - 2018 годы
Источники финансирования подпрограммы	ВСЕГО – 841 485,78 тыс.руб., в т.ч. по годам реализации:
	1-й год реализации подпрограммы - 127 908,0 тыс.руб.;
	2-й год реализации подпрограммы – 145 677,0 тыс.руб.;
	3-й год реализации подпрограммы – 152 960,68 тыс.руб.;
	4-й год реализации подпрограммы – 205 554,60 тыс.руб.;
	5-й год реализации подпрограммы – 209 384,60 тыс.руб.;
	ВСЕГО – 841 485,78 тыс.руб., в т.ч. по источникам:
	Бюджет городского поселения Видное – 792 485,78 тыс.руб.;
Бюджет Московской области: - 00,0 тыс.руб.;	
Федеральный бюджет – 00,0 тыс.руб.;	
Внебюджетные источники 49 000,0 тыс.руб.	
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p><b>9.</b> Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог – 100%, в т.ч. по годам:</p> <p>1-й год реализации подпрограммы – 96%</p> <p>2-й год реализации подпрограммы – 97%</p> <p>3-й год реализации подпрограммы – 98%</p> <p>4-й год реализации подпрограммы – 99%</p> <p>5-й год реализации подпрограммы – 100%</p> <p><b>10.</b> Доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения – 19% в т.ч. по годам реализации:</p> <p>1-й год реализации подпрограммы – 35%</p> <p>2-й год реализации подпрограммы – 31%</p> <p>3-й год реализации подпрограммы – 27%</p> <p>4-й год реализации подпрограммы – 23%</p> <p>5-й год реализации подпрограммы – 19%</p> <p><b>11.</b> Протяженность дорог на которых выполнен капитальный ремонт – 13,9 км., в т.ч. по годам реализации:</p> <p>1-й год реализации подпрограммы – 8,3 км.</p> <p>2-й год реализации подпрограммы – 9,7 км.</p> <p>3-й год реализации подпрограммы – 11.1 км.</p> <p>4-й год реализации подпрограммы – 12,5 км.</p> <p>5-й год реализации подпрограммы – 13,9 км.</p> <p><b>12.</b> Протяженность дорог на которых выполнен текущий ремонт - 40 км., в т.ч. по годам реализации:</p> <p>1-й год реализации подпрограммы – 24 км.</p> <p>2-й год реализации подпрограммы – 28 км.</p> <p>3-й год реализации подпрограммы – 32 км.</p> <p>4-й год реализации подпрограммы – 36 км.</p> <p>5-й год реализации подпрограммы – 40 км.</p> <p><b>13.</b> Увеличение количества парковочных мест для автомобильного транспорта до – 2850 машиномест, в том числе по годам:</p> <p>1-й год реализации подпрограммы – 2050 машиномест;</p>

2-й год реализации подпрограммы – 2250 машиномест;  
3-й год реализации подпрограммы – 2450 машиномест;  
4-й год реализации подпрограммы – 2650 машиномест;  
5-й год реализации подпрограммы – 2850 машиномест;

**14.** Увеличение протяженности пешеходных тротуаров до 69,2 км в т.ч. по годам реализации:

1-й год реализации подпрограммы – 67,4 км.;  
2-й год реализации подпрограммы – 68 км.;  
3-й год реализации подпрограммы – 68,4 км.;  
4-й год реализации подпрограммы – 68,8 км.;  
5-й год реализации программы – 69,2 км.;

**15.** Реконструкция перекрестков с организацией бесветофорного (кругового) движения – 5 шт., в том числе по годам:

1-й год реализации подпрограммы – 3 перекрестка;  
2-й год реализации подпрограммы – 3 перекрестка;  
3-й год реализации подпрограммы – 4 перекрестка;  
4-й год реализации подпрограммы – 4 перекрестков;  
5-й год реализации подпрограммы – 5 перекрестков;

**16.** Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 85,5 км в т.ч. по годам реализации:

1-й год реализации подпрограммы – 83,1 км.;  
2-й год реализации подпрограммы – 83,5 км.;  
3-й год реализации подпрограммы – 84,5 км.;  
4-й год реализации подпрограммы – 84,8 км.;  
5-й год реализации подпрограммы – 85,5 км.;

**17.** Нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах городского поселения Видное. Доля протяженности автомобильных дорог, на которых наносится дорожная разметка, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения– 100%., в том числе по годам:

1-й год реализации подпрограммы – 100%;  
2-й год реализации подпрограммы –100%;  
3-й год реализации подпрограммы –100%;  
4-й год реализации подпрограммы –100%;  
5-й год реализации подпрограммы –100%.

**10.** Ремонт, установка МБО и парапетных ограждений – 14232 п.м. в т.ч. по годам реализации:

1-й год реализации подпрограммы – 13632 п.м.;  
2-й год реализации подпрограммы – 13782 п.м.;  
3-й год реализации подпрограммы – 13932 п.м.;  
4-й год реализации подпрограммы – 14082 п.м.;  
5-й год реализации подпрограммы – 14232 п.м..

**11.** Доля протяженности внутриквартальных проездов и тротуаров, содержание которых осуществляется круглогодично, от общей протяженности внутриквартальных проездов и тротуаров – 100 %, в том числе по годам:

1-й год реализации подпрограммы – 96%;  
2-й год реализации подпрограммы – 97%;  
3-й год реализации подпрограммы – 98%;  
4-й год реализации подпрограммы – 100%;  
5-й год реализации подпрограммы – 100%;

**12.** Увеличение площади внутриквартальных проездов, на которых выполнен текущий ремонт до 61 500 кв.м. в т.ч. по годам реализации:

1-й год реализации подпрограммы – 41 500 кв.м.;

	<p>2-й год реализации подпрограммы – 46 500 кв.м;  3-й год реализации подпрограммы – 51 500 кв.м;  4-й год реализации подпрограммы – 56 500 кв.м.;  5-й год реализации подпрограммы – 61 500 кв.м;</p> <p>13. Увеличение площади тротуаров, на которых выполнен текущий ремонт до 23 350 кв.м. в т.ч. по годам реализации:  1-й год реализации подпрограммы – 15 350 кв.м.;  2-й год реализации подпрограммы – 17 350 кв.м;  3-й год реализации подпрограммы – 19 350 кв.м;  4-й год реализации подпрограммы – 21 350 кв.м.;  5-й год реализации подпрограммы – 23 350 кв.м;</p>
<p>Исполнители подпрограммы</p>	<p>Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области, организации определенные по результатам проведения открытых аукционов</p>

## **2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом**

В отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам; помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

скорость движения;

пропускная способность;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности органов местного самоуправления по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов,

снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

повышению транспортной доступности;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения

Следует отметить, что в результате быстрого роста численности автопарка, интенсивность движения по территории поселения значительно увеличилась. Высокие темпы автомобилизации будут продолжаться, и по расчетам в ближайшей перспективе достигнут уровня 250-280

транспортных средств на 1000 человек населения. Учитывая тенденцию увеличения количества автомобилей, все острее обозначается проблема нехватки парковочных мест и как следствие парковка автовладельцами своих транспортных средств на газонах и тротуарах. Кроме того, тенденция увеличения автопарка, требует обеспечения безопасности передвижения пешеходов.

Дорожная сеть городского поселения Видное в настоящее время не в полной мере соответствует потребностям общества. Часть автомобильных дорог и перекрестков исчерпала свою пропускную способность и работает в режиме перегрузки.

Процесс строительства новых и модернизация имеющихся объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории поселения, окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие городского поселения Видное. Программный метод направлен на выполнение приоритетных задач по построению дорожной сети для содействия гармоничному развитию транспортной системы городского поселения Видное и связи между населенными пунктами поселения.

Кроме того возникает необходимость решения задач по паспортизации дорог. Паспортизация автодорог необходима для приведения технической документации в соответствии с действующими нормами и правилами по ее ведению. Осуществление работ по диагностике автомобильных дорог производится в соответствии с правилами диагностики и оценки состояния автомобильных дорог ОДН 218.0.006-2002. Данная работа необходима для обследования, сбора и анализа информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличия дефектов и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой необходимой информации для оценки и прогноза состояния дорог и дорожных сооружений в процессе дальнейшей эксплуатации.

Реализация подпрограммы «Дороги городского поселения Видное» позволит обеспечить беспрепятственный доступ населения к местам проживания, социальным и коммерческим объектам, местам досуга и отдыха, повысить уровень содержания и ремонта дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.

### **3. Основные цели и задачи подпрограммы**

Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Видное относится к приоритетным задачам органов местного самоуправления и должно обеспечить благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы городского поселения, а также снижение транспортных издержек. Основные цели подпрограммы:

- Обеспечение надлежащего санитарного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
- Совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования дорожного движения.
- Установление режима и порядка автомобильного движения, обеспечение визуального ориентирования водителей путем нанесения горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на муниципальных дорогах общего пользования местного значения в соответствии с проектом организации дорожного движения;
- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий и обеспечение безопасности движения автомобилей и пешеходов путем проведения ремонта металлических барьерных ограждений и парапетных ограждений вдоль муниципальных дорог общего пользования местного значения и увеличение их протяженности;
- Обеспечение парковочными местами автомобильного транспорта на территории городского поселения Видное
- Создание максимально удобных и безопасных условий для участников пешеходного движения;
- увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Обеспечение надлежащего состояния внутриквартальных проездов и тротуаров;
- обеспечение сохранности внутриквартальных проездов и тротуаров;
- повышение комфортности проживания, обеспечение качественного содержания, эксплуатации и ремонта внутриквартальных проездов и тротуаров

#### Основные задачи подпрограммы:

- Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение их транспортно-эксплуатационных показателей, создание условий для надежного и безопасного движения по автомобильным дорогам городского поселения Видное;
- Обеспечение развития современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, увеличение общей протяженности и пропускной способности автомобильных дорог;
- Обеспечение устойчивого функционирования проездов к дворовым территориям и повышение их транспортно-эксплуатационных показателей, создание условий для надежного и безопасного движения по дворовым территориям городского поселения Видное

#### **4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Последовательная реализация мероприятий подпрограммы будет способствовать повышению удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования и приведет к достижению следующих результатов:

1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог до 100%;
2. Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения до 19%;
3. Увеличение протяженности автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт до 13,9 км.;
4. Увеличение протяженности автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт до 40 км.
5. Увеличение количества парковочных мест для автомобильного транспорта до – 2850 машиномест;
6. Увеличение протяженности пешеходных тротуаров до 69,2 км;
7. Реконструкция перекрестков с организацией безсветофорного (кругового) движения – 5 шт.;
8. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 85,5 км.;
9. Нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах городского поселения Видное. Доля протяженности автомобильных дорог, на которых наносится дорожная разметка, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения– 100%.
10. Ремонт, установка МБО и парапетных ограждений – 14232 п.м.
11. Максимальный охват внутриквартальных проездов и тротуаров, находящихся в собственности городского поселения Видное, подлежащих содержанию и обслуживанию в соответствии с нормативными требованиями круглогодично в полном объеме (100%).;
12. Увеличение площади внутриквартальных проездов, на которых выполнен текущий ремонт до 61 500 кв.м.;
13. Увеличение площади тротуаров, на которых выполнен текущий ремонт до 23 350 кв.м.;

#### **5. Финансирование подпрограммы**

Финансирование подпрограммы будет осуществляться за счет средств бюджета городского поселения Видное, бюджета Московской области, Федерального бюджета и внебюджетных источников:

ВСЕГО – 841 485,78 тыс.руб., в т.ч. по годам реализации:
1-й год реализации подпрограммы - 127 908,0 тыс.руб.;
2-й год реализации подпрограммы – 145 677,0 тыс.руб.;
3-й год реализации подпрограммы – 152 960,68 тыс.руб.;
4-й год реализации подпрограммы – 205 554,60 тыс.руб.;
5-й год реализации подпрограммы – 209 384,60 тыс.руб.;
ВСЕГО – 841 485,78 тыс.руб., в т.ч. по источникам:
Бюджет городского поселения Видное – 792 485,78 тыс.руб.;
Бюджет Московской области: - -00,0 тыс.руб.;
Федеральный бюджет – 00,0 тыс.руб.;
Внебюджетные источники 49 000,0 тыс.руб.

## **6. Сроки реализации подпрограммы**

Подпрограмма по исполнению мероприятий рассчитана на 2014-2018 годы.

## **7. Приложения к подпрограмме**

**Приложение №1** Перечень мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство»

**Приложение №2** Форма ожидаемых результатов реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство»

**И.о главы городского поселения Видное**

**А.Е. Усков**

**ПЕРЕЧЕНЬ  
мероприятий подпрограммы "Дорожное хозяйство"**

№ п/п	Перечень задач подпрограммы	источник финансирования	Код бюджетной классификации (КБК)	Объем финансирования мероприятия всего, (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам реализации (тыс.руб.):					исполнитель
					1-й год	2-й год	3-й год	4-й год	5-й год	
1	2	3	4	5	7	8	9	9	10	
<b>Задача 1 Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение их транспортно-эксплуатационных показателей, создание условий для надежного и безопасного движения по автомобильным дорогам городского поселения Видное</b>										
<b>Мероприятие № 1</b>		бюджет г.п. Видное		570 426,38	110 443,77	106 722,00	112 058,11	117 658,50	123 544,00	администрация г.п. Видное
Содержание и ремонт автомобильных дорог поселения и искусственных сооружений на них.		бюджет Московской области				-	-	-	-	
		Федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	
<b>Мероприятие № 2</b>		бюджет г.п. Видное		71 749,45	3 864,95	15 750,00	16 537,50	17 364,40	18 232,60	администрация г.п. Видное
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них		бюджет Московской области		-	-	-	-	-	-	
		Федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	
<b>Всего по задаче 1</b>				<b>642 175,83</b>	<b>114 308,72</b>	<b>122 472,00</b>	<b>128 595,61</b>	<b>135 022,90</b>	<b>141 776,60</b>	
<b>Задача 2 Обеспечение развития современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры, увеличение общей протяженности</b>										

<b>и пропускной способности автомобильных дорог</b>									
<b>Мероприятие № 1</b> Создание новых объектов дорожного хозяйства	бюджет г.п. Видное		22 627,50		5 250,00	5 512,50	5 788,00	6 077,00	
	бюджет Московской области		-	-	-	-	-	-	
	Федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-	
	внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	
<b>Мероприятие №2</b> Проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог поселения и искусственных сооружений на них	бюджет г.п. Видное		52 533,75	-	3 675,00	3 858,75	45 000,00	-	администрация г.п. Видное
	бюджет Московской области		-	-	-	-	-	-	
	Федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-	
	внебюджетные источники		49 000,00	-	-	-	4 000,00	45 000,00	
<b>Всего по задаче 2</b>			<b>101 533,75</b>	<b>-</b>	<b>8 925,00</b>	<b>9 371,25</b>	<b>54 788,00</b>	<b>51 077,00</b>	
<b>Задача 3 Обеспечение устойчивого функционирования проездов к дворовым территориям и повышение их транспортно-эксплуатационных показателей, создание условий для надежного и безопасного движения по дворовым территориям городского поселения Видное</b>									
<b>Мероприятие №1</b> Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (внутриквартальные дороги)	бюджет г.п. Видное		75 148,70	13 600,00	14 280,00	14 994,00	15 743,70	16 531,00	администрация г.п. Видное
	бюджет Московской области		-	-	-	-	-	-	
	Федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-	
	внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	
<b>Всего по задаче 3</b>			<b>75 148,70</b>	<b>13 600,00</b>	<b>14 280,00</b>	<b>14 994,00</b>	<b>15 743,70</b>	<b>16 531,00</b>	
<b>ИТОГО по подпрограмме</b>			<b>841 485,78</b>	<b>127 908,72</b>	<b>145 677,00</b>	<b>152 960,86</b>	<b>205 554,60</b>	<b>209 384,60</b>	

И.о. главы городского поселения Видное

А.Е. Усков

**Ожидаемые результаты реализации подпрограммы  
"Дорожное хозяйство"  
за \_\_\_\_\_ отчетный год**

№ п/п	задачи, направленные на достижение цели	количественные и качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	единица измерения	базовое значение показателя (на начало реализации программы)	планируемое значение показателя	достигнутое значение показателя
1	2	3	4	5	6	7
1	задача 1	показатель 1				
		показатель 2				
		.....				
2	задача 2	показатель 1				
		показатель 2				
		.....				
3	задача 3	показатель 1				
		показатель 2				
		.....				

Координатор Программы \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись (Ф.И.О.)

Дата " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

## Подпрограмма № 2

### «Безопасность дорожного движения»

#### 2. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Безопасность дорожного движения
Основание для разработки подпрограммы	- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 14, - Постановление главы городского поселения Видное от 13.09.2013г. N 60/1 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области»
Цели программы	-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; -сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; -повышение уровня безопасности участников дорожного движения;
Основные задачи подпрограммы	- Создание условий, обеспечивающих повышение уровня безопасности дорожного движения на территории поселения;  - Формирования более точных сведений о наличии дорог и дорожных сооружений, их площади, протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по их ремонту, строительству, реконструкции
Сроки реализации подпрограммы	2014 - 2018 годы
Источники финансирования подпрограммы	ВСЕГО – 27 453,08 тыс.руб.; в т.ч. по годам реализации:
	1-й год реализации подпрограммы – 4 720,0 тыс.руб.;
	2-й год реализации подпрограммы – 4 950,0 тыс.руб.;
	3-й год реализации подпрограммы – 5 214,0 тыс.руб.;
	4-й год реализации подпрограммы – 7 145,93 тыс.руб.;
	5-й год реализации подпрограммы – 5 423,15 тыс.руб.;
	ВСЕГО -25 621,58 тыс.руб., в т.ч. по источникам:
	Бюджет городского поселения Видное – 27 453,08 тыс.руб.;
	Бюджет Московской области: 0,00 тыс.руб.;
Федеральный бюджет – 0,00 тыс.руб.;	
Внебюджетные источники – 0,00 тыс.руб.;	
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<b>18.</b> Увеличение количества искусственных дорожных неровностей до 31 шт. т.ч. по годам реализации: 1-й год реализации подпрограммы – 23 шт.; 2-й год реализации подпрограммы – 25 шт.; 3-й год реализации подпрограммы – 27 шт.; 4-й год реализации подпрограммы – 29 шт.; 5-й год реализации подпрограммы – 31 шт.  2. Обеспечение бесперебойной работы светофоров. Доля обслуживаемых светофорных объектов, в общем объеме объектов, числящихся в реестре муниципальной собственности – 100%., в том числе по годам: 1-й год реализации подпрограммы – 100%; 2-й год реализации подпрограммы –100%;

	<p>3-й год реализации подпрограммы –100%;  4-й год реализации подпрограммы –100%;  5-й год реализации подпрограммы –100%.</p> <p>3. Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения площадью до 121.тыс. кв.м., в том числе по годам:  1-й год реализации подпрограммы – 41.тыс. кв.м ;  2-й год реализации подпрограммы – 61 тыс. кв.м.;  3-й год реализации подпрограммы – 81 тыс. кв.м.;  4-й год реализации подпрограммы – 101 тыс. кв.м.;  5-й год реализации подпрограммы – 121 тыс. кв.м..</p>
<p>Исполнители подпрограммы</p>	<p>Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области, организации определенные по результатам проведения открытых аукционов</p>

## **2. Содержание проблемы и обоснование не необходимости ее решения программным методом**

Аварийность на дорогах Московской области выдвигается в ряд серьезных социально-экономических проблем.

Одним из основных факторов, влияющих на состояние безопасности дорожного движения, является несовершенство организации движения, недостатки в содержании проезжей части дорог, дорожных знаков и дорожной разметки.

В результате быстрого роста численности автопарка, интенсивность движения по территории поселения значительно увеличилась. Высокие темпы автомобилизации будут продолжаться, и по расчетам в ближайшей перспективе достигнут уровня 250-280 транспортных средств на 1000 человек населения Московской области

В этих условиях, учитывая ограниченность финансовых ресурсов, направляемых в дорожное хозяйство области и конкретно городского поселения Видное (далее – поселения), целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации ДТП на дорожной сети. В сложившейся ситуации проблема повышения безопасности дорожного движения является одной из ряда важнейших проблем, решение которых должно рассматриваться в качестве одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей.

Решение проблемы безопасности дорожного движения необходимо осуществлять на основе комплексно-программного подхода, в связи с чем данной подпрограммой предусматривается в течение 2014-2018 годов выделение из местного бюджета целевых финансовых ресурсов и выполнение комплекса мероприятий, что позволит сократить аварийность и снизить ущерб от нее на улично-дорожной сети поселения.

## **3. Цель и задачи подпрограммы**

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» разработана в следующих целях:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
- повышение уровня безопасности участников дорожного движения;

Это позволит обеспечить охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Условиями достижения цели являются формирование у участников дорожного движения правосознания и культуры в области дорожного движения, снижение уровня аварийности в населенных пунктах и на дорогах района, сокращение количества ДТП с пострадавшими и числа погибших в них людей.

Для выполнения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- Создание условий, обеспечивающих повышение уровня безопасности дорожного движения на территории поселения;
- Формирования более точных сведений о наличии дорог и дорожных сооружений, их площади, протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по их ремонту, строительству, реконструкции

#### **4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

1. Увеличение количества искусственных дорожных неровностей до 31 шт;
2. Обеспечение бесперебойной работы светофоров. Доля обслуживаемых светофорных объектов в общем объеме объектов, числящихся в реестре муниципальной собственности – 100%
3. Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения площадью до 121.тыс. кв.м.;

Реализация данных мероприятий позволит обеспечить:

- Сокращение аварийности, количества погибших и раненых в ДТП людей;
- Снижение уровня риска ДТП;
- Снижение тяжести последствий ДТП в результате оптимизации скоростей движения, обеспечения контроля за движением транспорта и пешеходов в местах повышенной опасности;
- Обеспечение безопасных условий движения на улично-дорожной сети;

#### **5. Финансирование подпрограммы**

ВСЕГО – 27 453,08 тыс.руб.; в т.ч. по годам реализации:
1-й год реализации подпрограммы – 4 720,0 тыс.руб.;
2-й год реализации подпрограммы – 4 950,0 тыс.руб.;
3-й год реализации подпрограммы – 5 214,0 тыс.руб.;
4-й год реализации подпрограммы – 7 145,93 тыс.руб.;
5-й год реализации подпрограммы – 5 423,15 тыс.руб.;
ВСЕГО -25 621,58 тыс.руб., в т.ч. по источникам:
Бюджет городского поселения Видное – 27 453,08 тыс.руб.;
Бюджет Московской области: 0,00 тыс.руб.;
Федеральный бюджет – 0,00 тыс.руб.;
Внебюджетные источники – 0,00 тыс.руб.;

#### **6. Сроки реализации подпрограммы**

Подпрограмма по исполнению мероприятий рассчитана на 2014-2018 года.

## **7. Приложения к подпрограмме**

**Приложение №1** Перечень мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения»

**Приложение №2** Форма оценки результатов реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения»

**И.о. главы городского поселения Видное**

**А.Е. Усков**

**ПЕРЕЧЕНЬ  
мероприятий подпрограммы "Безопасность дорожного движения"**

№ п/п	Перечень задач подпрограммы	источник финансирования	Код бюджетной классификации (КБК)	Объем финансирования мероприятия всего, (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам реализации (тыс.руб.):					исполнитель
					1-й год	2-й год	3-й год	4-й год	5-й год	
1	2	3	4	5	7	8	9		9	10
<b>Задача 1 Создание условий, обеспечивающих повышение уровня безопасности дорожного движения на территории поселения</b>										
<b>Мероприятие №1</b> Проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	бюджет г.п. Видное			25 621,58	4 420,00	4 620,00	4 851,00	6 746,63	4 983,95	администрация г.п. Видное
	бюджет Московской области			-	-	-	-	-	-	
	Федеральный бюджет			-	-	-	-	-	-	
	внебюджетные источники			-	-	-	-	-	-	
<b>Всего по задаче 1</b>				<b>25 621,58</b>	<b>4 420,00</b>	<b>4 620,00</b>	<b>4 851,00</b>	<b>6 746,63</b>	<b>4 983,95</b>	
<b>Задача 2 Формирования более точных сведений о наличии дорог и дорожных сооружений, их площади, протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по их ремонту, строительству, реконструкции</b>										
<b>Мероприятие № 1</b> Проведение паспортизации автомобильных дорог	бюджет г.п. Видное			1 831,50	300,00	330,00	363,00	399,30	439,20	администрация г.п. Видное
	бюджет Московской области			-	-	-	-	-	-	
	Федеральный бюджет			-	-	-	-	-	-	
	внебюджетные источники			-	-	-	-	-	-	
<b>Всего по задаче 2</b>				<b>1 831,50</b>	<b>300,00</b>	<b>330,00</b>	<b>363,00</b>	<b>399,30</b>	<b>439,20</b>	
<b>ИТОГО по подпрограмме</b>				<b>27 453,08</b>	<b>4 720,00</b>	<b>4 950,00</b>	<b>5 214,00</b>	<b>7 145,93</b>	<b>5 423,15</b>	

**Ожидаемые результаты реализации подпрограммы  
"Безопасность дорожного движения"  
за \_\_\_\_\_ отчетный год**

№ п/п	задачи, направленные на достижение цели	количественные и качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	единица измерения	базовое значение показателя (на начало реализации программы)	планируемое значение показателя	достигнутое значение показателя
1	2	3	4	5	6	7
1	задача 1	показатель 1				
		показатель 2				
		.....				
2	задача 2	показатель 1				
		показатель 2				
		.....				
3	задача 3	показатель 1				
		показатель 2				
		.....				

Координатор Программы \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись (Ф.И.О.)

Дата " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

## Подпрограмма 3

### «Организация транспортного обслуживания населения на территории поселения»

#### 1.Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Организация транспортного обслуживания населения на территории поселения
Основание для разработки подпрограммы	- Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 14, - Постановление главы городского поселения Видное от 13.09.2013г. N 60/1 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области»
Цели программы	- создание условий предоставления транспортных услуг - Выполнение пассажирских перевозок электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципального образования г/п Видное; - Выполнение пассажирских перевозок автотранспортом по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципального образования г/п Видное
Основные задачи подпрограммы	Обеспечение комфортного транспортного обслуживания жителей городского поселения Видное и повышение качества и доступности оказываемой услуги.
Сроки реализации подпрограммы	2014 - 2018 годы
Источники финансирования подпрограммы	ВСЕГО – 259 941,83 тыс.руб., в т.ч. по годам реализации:
	1-й год реализации подпрограммы - 50 120,0 тыс.руб.;
	2-й год реализации подпрограммы – 48 681,15 тыс.руб.;
	3-й год реализации подпрограммы – 51 115,21 тыс.руб.;
	4-й год реализации подпрограммы – 53 670,97 тыс.руб.;
	5-й год реализации подпрограммы – 56 354,50 тыс.руб.;
	ВСЕГО – 259 941,83 тыс.руб., в т.ч. по источникам:
	Бюджет городского поселения Видное – 259 941,83 тыс.руб.;
	Бюджет Московской области: - 0,00 тыс.руб.;
Федеральный бюджет – 0,00 тыс.руб.;	
Внебюджетные источники 0,00 тыс.руб.	
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<b>19.</b> Прирост годового объема перевозок пассажиров на 24,0 тыс. чел., в т.ч. по годам: 1-й год реализации подпрограммы – 4,8 тыс.чел. 2-й год реализации подпрограммы – 9,6 тыс.чел. 3-й год реализации подпрограммы – 14,4 тыс.чел. 4-й год реализации подпрограммы – 19,2 тыс.чел. 5-й год реализации подпрограммы – 24,0 тыс.чел.
	<b>20.</b> Коэффициент использования подвижного состава транспортных предприятий, – 100% в т.ч. по годам реализации: 1-й год реализации подпрограммы – 100% 2-й год реализации подпрограммы – 100% 3-й год реализации подпрограммы – 100% 4-й год реализации подпрограммы – 100% 5-й год реализации подпрограммы – 100%
	<b>21.</b> Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным

	центром поселения, в общей численности населения – 0 % в т.ч. по годам реализации: 1-й год реализации подпрограммы – 0,7% 2-й год реализации подпрограммы – 0,7% 3-й год реализации подпрограммы – 0,3% 4-й год реализации подпрограммы – 0,3% 5-й год реализации подпрограммы – 0%
Исполнители подпрограммы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации городского поселения Видное Ленинского муниципального района Московской области, организации определенные по результатам проведения открытых аукционов

## **2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом**

В соответствии с Федеральным законом от 16.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" основными полномочиями муниципалитета в транспортной сфере муниципального хозяйства являются создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения, в связи с чем администрация городского поселения Видное разрабатывает и реализует программы развития транспортной сферы городского хозяйства.

Система муниципального пассажирского транспорта является важнейшей составляющей инфраструктурного комплекса городского поселения Видное. Годовой объем перевозок составляет свыше 3 320 тыс. пассажиров. Ускоренные темпы автомобилизации в последние годы ни в коей мере не уменьшили значимость муниципального пассажирского транспорта в общей системе транспортного обслуживания. В настоящее время очевидным фактором является то, что попытки решения проблемы транспортных сообщений только посредством увеличения парка индивидуальных автомобилей не могут привести к ожидаемому результату. В этих условиях повышение роли муниципального пассажирского транспорта связано, в первую очередь, с необходимостью повышения качества транспортных услуг для привлечения пассажиров.

Возникновение проблем и их актуальность определяются различными факторами, влияющими на состояние муниципального пассажирского транспорта, уровень и качество обслуживания населения, на производственно-хозяйственное и экономическое состояние предприятий пассажирской транспортной отрасли.

Решение любой проблемы, возникающей на пассажирском транспорте, носит системный, продуманный характер, что позволяет определять критерии и направления его развития.

Надежная и эффективная работа пассажирского транспорта в городском поселении Видное является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Формирование маршрутной сети осуществляется на основании реального спроса населения на перевозки, устанавливаемого путем анализа статистических данных, обчета пассажиропотока.

Администрация поселения два раза в год организует и проводит обследование пассажиропотока в муниципальном транспорте внутригородского сообщения.

Формирование результатов обследования в отчетном периоде, характеризующих динамику изменений показателей работы транспортной отрасли, позволяет администрации городского поселения Видное увязать свою работу в сфере оптимизации маршрутной сети с реальными фактическими данными по пассажиропотоку, а также определять фактическое количество поездок, совершаемое различными категориями пассажиров, количество необходимого подвижного состава на маршрутных линиях города.

Одним из наиболее значимых компонентов при оценке качества предоставляемых транспортных услуг является культура обслуживания пассажиров, которая на сегодняшний день приобретает все большее значение в работе общественного пассажирского транспорта.

В настоящее время муниципальным пассажирским транспортом обслуживаются 10 автобусных маршрутов, (в том числе: 5 – междугородних, 5 - пригородных.) и 4 троллейбусных внутригородских маршрута.

Перевозки осуществляются с предоставлением всех предусмотренных действующим федеральным, региональным законодательством и местными нормативно-правовыми актами льгот.

В соответствии с нормативными актами Московской области в сфере тарифного регулирования и в целях нормализации хозяйственной деятельности предприятий транспорта, а также организации бесперебойной перевозки пассажиров, за счет средств бюджета осуществляется финансирование компенсации выпадающих доходов транспортных предприятий из-за разницы между тарифом на перевозку пассажиров и багажа и экономически обоснованным тарифом, которые в установленном порядке обосновали тарифы на перевозку пассажиров.

Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение уровня аварийности, а также полное, своевременное и качественное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках являются одним из приоритетных направлений в деятельности администрации городского поселения Видное.

Реализация мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт городского поселения Видное» позволит на должном уровне формировать устойчиво развивающуюся, эффективно и надежно функционирующую, экологически ориентированную систему муниципального пассажирского транспорта, а также решать основную задачу по организации комфортного транспортного обслуживания жителей городского поселения Видное и повышению качества оказываемой услуги.

### **3. Основные цели и задачи подпрограммы**

Целями подпрограммы являются:

- создание условий предоставления транспортных услуг
- Выполнение пассажирских перевозок электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципального образования г/п Видное;
- Выполнение пассажирских перевозок автотранспортом по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципального образования г/п Видное

Основной задачей подпрограммы является обеспечение комфортного транспортного обслуживания жителей городского поселения Видное и повышение качества и доступности оказываемой услуги.

### **4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Последовательная реализация мероприятий подпрограммы будет способствовать повышению удобства и безопасности проезда на муниципальном пассажирском транспорте и обеспечит регулярное, бесперебойное маршрутное сообщение

- Прирост годового объема перевозок пассажиров, 24 тыс. чел.
- Коэффициент использования подвижного состава транспортных предприятий, – 100%;
- Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром поселения, в общей численности населения района – 0 %.

### **5. Финансирование подпрограммы**

Финансирование подпрограммы будет осуществляться за счет средств бюджета городского поселения Видное, бюджета Московской области, Федерального бюджета и внебюджетных источников:

ВСЕГО – 259 941,83 тыс.руб., в т.ч. по годам реализации:
1-й год реализации подпрограммы - 50 120,0 тыс.руб.;
2-й год реализации подпрограммы – 48 681,15 тыс.руб.;
3-й год реализации подпрограммы – 51 115,21 тыс.руб.;
4-й год реализации подпрограммы – 53 670,97 тыс.руб.;
5-й год реализации подпрограммы – 56 354,50 тыс.руб.;
ВСЕГО – 259 941,83 тыс.руб., в т.ч. по источникам:
Бюджет городского поселения Видное – 259 941,83 тыс.руб.;
Бюджет Московской области: - 0,00 тыс.руб.;
Федеральный бюджет – 0,00 тыс.руб.;
Внебюджетные источники 0,00 тыс.руб.

### **6. Сроки реализации подпрограммы**

Подпрограмма по исполнению мероприятий рассчитана на 2014-2018 годы.

### **7. Приложения к подпрограмме**

**Приложение №1** Перечень мероприятий подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории поселения»

**Приложение №2** Форма ожидаемых результатов реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории поселения»

**И.о. главы городского поселения Видное**

**А.Е. Усков**

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**мероприятий подпрограммы "Организация транспортного обслуживания населения на территории поселения"**

№ п/п	Перечень задач подпрограммы	источник финансирования	Код бюджетной классификации (КБК)	Объем финансирования мероприятия всего, (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам реализации (тыс.руб.):					исполнитель
					1-й год	2-й год	3-й год	4-й год	5-й год	
1	2	3	4	5	7	8	9		9	10
<b>Задача 1 Обеспечение комфортного транспортного обслуживания жителей городского поселения Видное и повышение качества и доступности оказываемой услуги.</b>										
<b>Мероприятие № 1</b> Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	бюджет г.п. Видное			828,83	150,00	157,50	165,38	173,65	182,30	администрация г.п. Видное
	бюджет Московской области					-	-	-	-	
	Федеральный бюджет			-	-	-	-	-	-	
	внебюджетные источники			-	-	-	-	-	-	
<b>Мероприятие № 2</b> Организация транспортного обслуживания населения городским наземным электрическим транспортом	бюджет г.п. Видное			259 113,00	49 970,00	48 523,65	50 949,83	53 497,32	56 172,20	администрация г.п. Видное
	бюджет Московской области			-	-	-	-	-	-	
	Федеральный бюджет			-	-	-	-	-	-	
	внебюджетные источники			-	-	-	-	-	-	
<b>Всего по задаче 1</b>				<b>259 941,83</b>	<b>50 120,00</b>	<b>48 681,15</b>	<b>51 115,21</b>	<b>53 670,97</b>	<b>56 354,50</b>	
<b>ИТОГО по программе</b>				<b>259 941,83</b>	<b>50 120,00</b>	<b>48 681,15</b>	<b>51 115,21</b>	<b>53 670,97</b>	<b>56 354,50</b>	

И.о. главы городского поселения Видное

А.Е. Усков

**Ожидаемые результаты реализации подпрограммы  
"Организация транспортного обслуживания населения на территории поселения"  
за \_\_\_\_\_ отчетный год**

№ п/п	задачи, направленные на достижение цели	количественные и качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	единица измерения	базовое значение показателя (на начало реализации программы)	планируемое значение показателя	достигнутое значение показателя
1	2	3	4	5	6	7
1	задача 1	показатель 1				
		показатель 2				
		.....				
2	задача 2	показатель 1				
		показатель 2				
		.....				
3	задача 3	показатель 1				
		показатель 2				
		.....				

Координатор Программы \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись (Ф.И.О.)

Дата " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.